



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage energie reductieplan 2024

(Eis: 3.B.2 / 3.C.1)

11. 10

Hooijer Renkum

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteren Hooijer Groen en Verhuur BV, Hooijer Wegenbouw BV, Hooijer Materieel BV en Hooijer Milieu en Slooptechniek BV ieder halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de CO₂-reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van januari 2024 t/m december 2024;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u in de bijlage.

1 - Basisgegevens

1.1 - Beschrijving van de organisatie

De uitgevoerde activiteiten door Hooijer omvatten:

- Hooijer Groen en Verhuur BV - bos- en cultuurtechnische werken, het produceren van biomassa.
- Hooijer Wegenbouw BV - uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw;
- Hooijer Materieel BV – materieel BV;
- Hooijer Milieu en Slooptechnieken BV - asbest- en sloopwerken, (water)bodemsanering.

1.2 – Verantwoordelijkheden

- eindverantwoordelijke is de directieverantwoordelijke;
- verantwoordelijke stuurcyclus is de KAM-coördinator;
- contactpersoon voor de emissie-inventaris is de KAM-coördinator;
- contactpersoon opvolging doelstellingen is de KAM-coördinator.

1.3 - Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO₂-reductie is het jaar 2018 als uitgangspunt genomen, de huidige doelstellingen zijn ten opzichte van het jaar 2022.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4 Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 - Rapportageperiode

Deze “Periodieke rapportage” beschrijft de CO₂-emissies over het jaar 2024.

De periodieke rapportage wordt in principe elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Bepaalde onderdelen worden per jaar beoordeeld en/of berekend om praktische redenen of bij een onvoldoende betrouwbare uitkomst van de berekening en daarmee eventuele conclusies.

1.5 - Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. 2024 is niet door een externe en onafhankelijke CI geverifieerd. Verificatie vindt plaats door de ladder CI tijdens de jaarlijkse audit.

2 - Afbakening

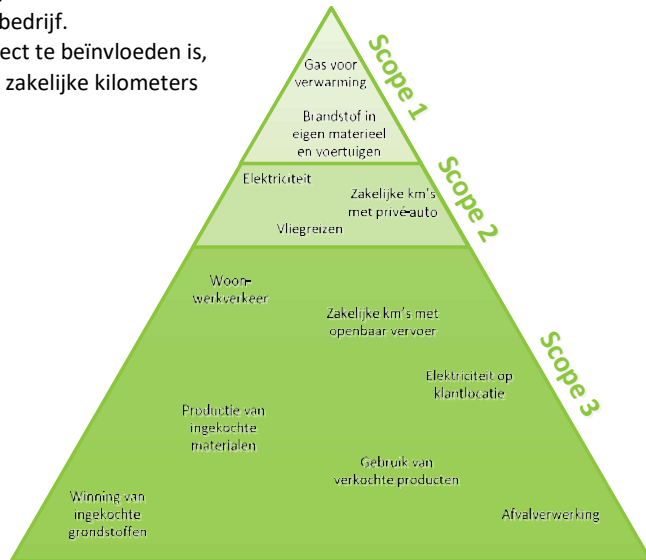
2.1 - Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar, zoals weergegeven in de laatste versie van het energie auditverslag.

2.2 - Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO2-prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 betreft alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 betreft alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers
- met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt de energie-inventarisatie actueel gehouden. De Energie-inventarisatie is het overzicht dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energie (emissie-) inventarisatie aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2024 t/m 31-12-2024 zijn:

- geen wijzigingen in materiele of relevante emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, werkbussen en vrachtwagens);
 - Brandstofverbruik werkmaterieel;
 - Industriële gassen.
- Scope 2:
 - Stroomverbruik kantoren en voertuigen en machines;

2.3 - Projecten met gunningsvoordeel

In 2024 is er geen project met gunningsvoordeel actief geweest, er zijn in 2024 geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3 – Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020) zoals uitgegeven door SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. Aangehouden is de lijst zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Specifiek gaat het dan om de '2024 lijst emissiefactoren'.

3.2 - Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2024 was er geen project met gunningvoordeel actief, in 2024 zijn geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

Daar waar dat wordt gevraagd bij een project met gunningsvoordeel kan door middel van het elektronische brandstof registratiesysteem het verbruik per materieelstuk bepaald. De registratie van het geboekte man- en machine-uren vindt plaats in de urenregistratie. De getankte liters brandstof uit IBC's (mobiele dieseltanks) wordt centraal geregistreerd, in 2024 waren alle IBC's voorzien van een meetsysteem (afgifte meting).

3.3 - Wijzigingen berekeningsmethodiek

Zie 3.1, er is gebruik gemaakt van actuele emissiefactoren.

3.4 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van gegevens uit het basisjaar (referentiejaar) 2018 is op 30-01-'25 uitgevoerd, dit naar aanleiding van de wijzigingen per 2024. De (belangrijke) wijzigingen betreffen de emissiefactoren van aardgas, acetyleen, menggas en grijze stroom, van deze laatste wordt geen gebruik gemaakt. De conclusie van het type bedrijf is hierdoor niet aangepast en blijft op 'middelgroot bedrijf'.

Wijzigingen gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden - waar van toepassing - met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

3.5 - Uitsluitingen

Op basis van de analyse van de meest materiele emissies is ook in 2024 bepaald een aantal (niet materialistische) energiestromen niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- Bijvullen van koudemiddelen van koelinstallaties van het kantoorgebouw;
- verbruik van Adblue;
- verbruik van (smeer-)olie;

Per 2023 is het verbruik van pellets t.b.v. verwarming van het kantoor GroeneWaarden wel opgenomen in de emissieberekening.

3.6 - Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 - Biomassa

In 2024 is biomassa geleverd aan afnemers. Feitelijk gaat het hier om een toelevering en niet om eigen verbruik, derhalve is deze hoeveelheid niet opgenomen.

4 - Analyse van de voortgang

4.1 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

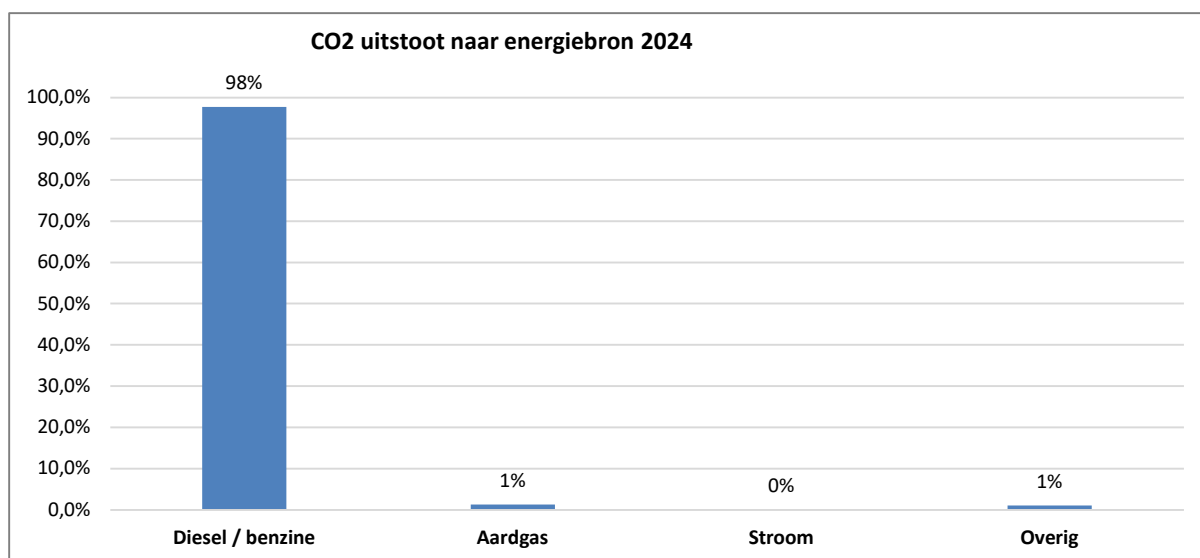
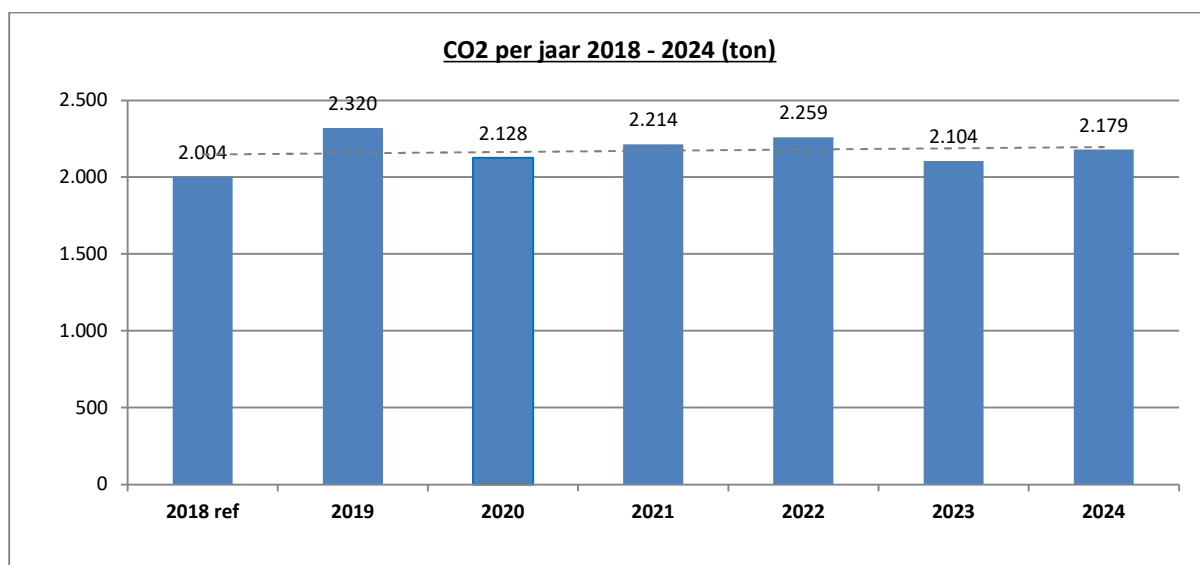
We werken met het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 en de lijst emissiefactoren zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Herberekening van het basisjaar vindt jaarlijks plaats n.a.v. wijzigingen in de gebruikte emissiefactoren.

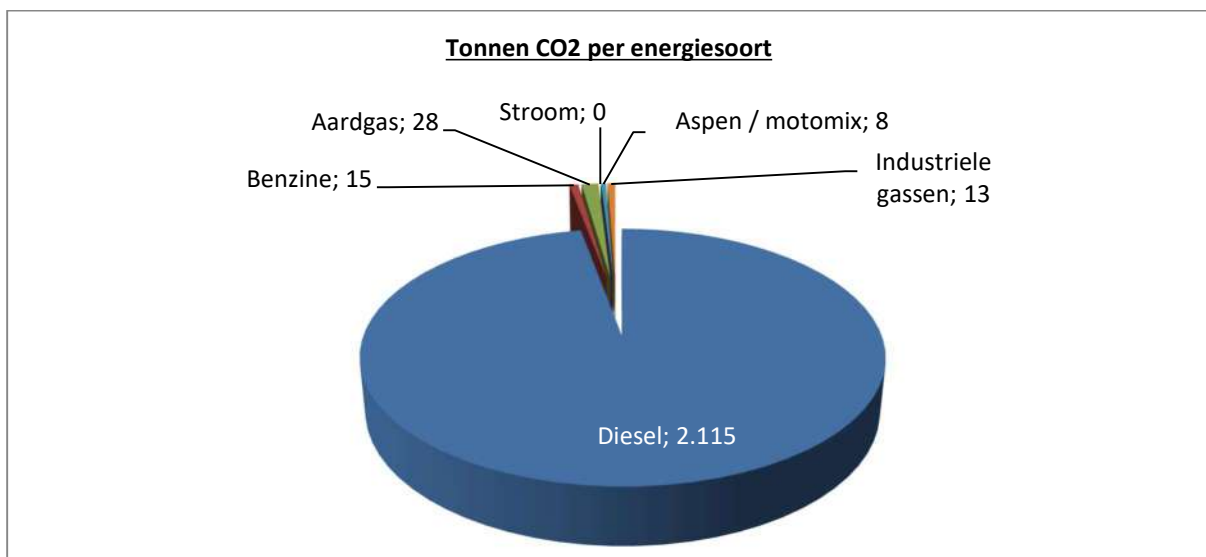
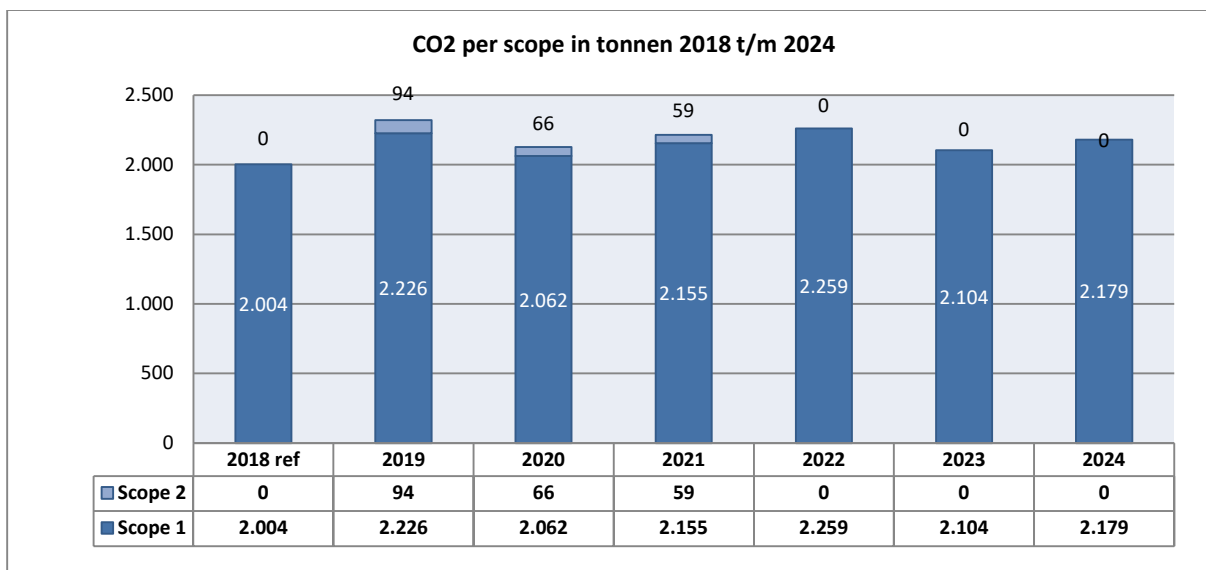
4.2 - Directe & Indirecte emissies 2024

De directe emissie omvat de leveringen van brandstof op de bedrijfslocatie, op de projectlocatie en bij tankingen bij brandstofleveranciers in het land.

De indirecte emissie omvat de levering van elektriciteit t.b.v. verlichting en opladen van elektrische voertuigen en machines met accupakket.

We zien het volgende resultaat en verhoudingen CO₂-uitstoot (ton CO₂):





Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijkt opnieuw / gelijk aan voorgaande kalenderjaren dat:

- de CO2-uitstoot voornamelijk voor rekening van verbruik van diesel komt (98%).
- het toegenomen elektriciteitsgebruik als gevolg van gebruik van groene stroom en eigen zonnepanelen geen invloed meer heeft op de footprint.
- het aardgasverbruik een zeer kleine invloed heeft op de totale footprint heeft.
- de meeste reductie winst te behalen valt bij reductie van diesel, al dan niet door het toepassen van renewable brandstoffen.

In 2024 zijn geen specifieke reductiemaatregelen genomen binnen de projecten. Buiten de mogelijkheid tot projecten met gunningsvoordeel zijn er ook geen projecten met specifieke duurzaamheidseisen aangenomen. Op bepaalde werken zijn op verzoek van de opdrachtgever of uit eigen beweging wel elektrisch aangedreven machines e.d. ingezet.

4.3 - Voortgang reductiedoelstellingen

Voor Hooijer geldt 2022 als nieuw referentiejaar nadat de doelstellingen 2018 t/m 2020 waren afgesloten.

De reductiedoelstellingen van Hooijer zijn:

- 1) relatieve reductie van scope 1 met **3%** in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2022 uitgedrukt in CO2 per miljoen euro omzet;
- 2) relatieve reductie van scope 2 is door gebruik van uitsluitend groene stroom niet mogelijk. De doelstelling was tot 2022 gericht op energiereductie. Deze doelstelling is echter komen te vervallen als gevolg van de

elektrificatiedoelstelling; Voor scope 2 is er geen harde doelstelling meer. Huidig streven is om bij afnemen van stroom van derden waar mogelijk te kiezen voor groene stroom;

- 3) De reductiedoelstelling voor projecten tenminste gelijk is aan de bedrijfsdoelstellingen, waar van toepassing worden de door de opdrachtgever opgelegde doelstellingen gehanteerd indien voorgeschreven en mits een gelijke of grotere reductiedoelstelling dan de eigen bedrijfsdoelstelling.

Scope	Jaar						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	↓	↓	↓	-3% t.o.v. 2018	↓	↓	-3% t.o.v. 2022
Scope 2	↓	↓	↓	-3% t.o.v. 2018	-0%	-0%	-0%

Resultaten							
Totaal	2018 Referentie jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Absoluut							
CO2 uitstoot [ton CO2] scope 1	2.004	2.226	2.062	2.155	2.259	2.104	2.179
CO2 uitstoot [ton CO2] scope 2	0	94	66	59	0	0	0
CO2 uitstoot [ton CO2] Totaal	2.004	2.320	2.131	2.214	2.259	2.104	2.179
Procentueel verschil CO2 uitstoot*	-	+16%	+6%	+10%	+13%	+5%	+9%
Relatief							
Relatief per FTE totaal (ton CO2 / FTE) (ton/jaar)	32,8	35,1 (+7%)**	32,2 (-2%)**	32,5 (-1%)**	32,8 (0%)**	30,9 (-6%)**	31,1 (-5%)**
Globale maat							
Relatief per miljoen euro omzet (ton CO2/milj €)*	159,9	150,8 (-6%)**	127,6 (-20%)**	146,6 (-8%)**	109,1 (-32%)**	111,0 (+1%)**	110,4 (+1%)**

(* absoluut procentueel ten opzichte van referentiejaar 2018)

(** Relatief ten opzichte van referentiejaar 2018)

(*** Relatief ten opzichte van referentiejaar 2022)

Conclusies:

- De doelstellingen 2018 – 2022 zijn voor scope 1 gerelateerd naar FTE niet gehaald, gerelateerd naar omzet wel ruimschoots.
- De doelstelling 2022-2025 zijn naar FTE wel al gehaald, namelijk 5% waar 3 procent was begroot, naar verhouding van de omzet is de reductie nog niet gerealiseerd

4.5 - Onzekerheden

Relatief belangrijke onzekerheid betreft het niet meenemen van voorraden, diesel in ondergrondse tanks, IBC's, in tanks van machines en voertuigen en in mindere mate de voorraad alkylaar brandstof wordt per jaar niet gecorrigeerd in de berekening. Alleen de inkoop binnen het kalenderjaar wordt in de CO2 berekening meegenomen.

De maximale foutmarge is 5%.

Berekening foutmarge:

- ondergrondse tank	1x	20.000 ltr.	=	20.000
- shovels	12x	200 ltr.	=	2.400
- kranen	20x	200 ltr.	=	2.400
- vrachtwagens	9x	300 ltr.	=	1.800
- werkbussen en bedrijfsauto's	24x	50 ltr.	=	1.200
- auto's	11x	40 ltr.	=	440
- IBC's	5x	1.000 ltr	=	5.000

Totaal 33.240 liter = 107 ton CO2 / 2.179 ton CO2 = 5%

4.6 - Medewerker bijdrage

Hooijer heeft in de afgelopen periode/jaren het op de volgende manier voor medewerkers mogelijk gemaakt om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- periodiek mededelingen te doen aan het personeel inzake duurzaamheid / circulair / de CO2-prestatieladder;
- mededelingen binnen het uitvoerdersoverleg te doen inzake kosten / brandstofverbruik / duurzaamheid / de CO2-prestatieladder;
- organiseren van personeelsbijeenkomsten met terugkoppeling t.a.v. de status van de CO2-prestatieladder, waarbij medewerkers gevraagd is om een bijdrage te leveren om zo samen te zorgen voor CO2-reductie;

- rapportage te overleggen over de voortgang van de CO₂-prestatieladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO₂ te reduceren worden benoemd;
- tijdens de genoemde bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen / investeringsvoorstellen te doen om CO₂ te reduceren.

4.7 - Medewerker bijdrage – monitoring verbruik

Onderdeel van de monitoring betreft het volgen van een aantal voertuigen en machines voor wat betreft het brandstofverbruik. Tot 2019 is dit uitgevoerd van een aantal geselecteerde machines. Vanaf 2020 is besloten dit uit te voeren van nieuw aangekochte machines over een periode van 3 maanden na in gebruik name.

Aanleiding van deze verandering is dat is vastgesteld voertuigen en machines door de inzet op verschillende soorten werk op verschillende locaties sterke verschillen in verbruik laten zien. Er wordt doorlopend in nieuwe voertuigen en machines geïnvesteerd om te werken met modernere machines, met minder uitstoot en een lager brandstofverbruik.

Onderstaand betreffen de verbeteringen in emissieklasse en verbruik in 2024 door het plegen van (vervangings-) investeringen:

Voertuig / machine	Aantal	Energie	Emissie-klasse nieuw	Vervangt	Energie	Emissie-klasse oud	Stand der techniek	%*
Investerings 2024				Desinvesteringen			BBT	Besparing
Personenauto	1	Benzine	Euro 6	Personenauto	Benzine	Euro 5	Elektrisch	-
Personenauto	2	Elektrisch	Zero	Personenauto	Diesel	Euro 5	Elektrisch	Ca. 3000 ltr diesel per jaar
Minigraver 1,8 ton	1	Elektrisch	Zero	Minigraver	Diesel	Stage III	Elektrisch	Ca 1.000 ltr diesel per jaar
Trilplaat	2	Elektrisch	Zero	Trilplaat	Benzine	Stage III	Elektrisch	Ca 1.000 ltr benzine per jaar
Sleuvenstamper	2	Elektrisch	Zero	Sleuvenstamper	Benzine	Stage III	Elektrisch	Ca 1.000 ltr benzine per jaar
Opvoerband (10,8 m hoog)	1	Elektrisch	Zero	Shovel	Diesel	Stage IV	Elektrisch	Ca. 10.000 ltr diesel per jaar
Werkbus	3	Diesel	Euro 6	Werkbus	Diesel	Euro 5	Elektrisch	-
Volvo FH 6x4	1	Diesel	Euro 6	Vrachtwagen	Diesel	Euro 5	Euro 6	-20%
Oprijauto	1	Diesel	Euro 6	Oprijauto	Diesel	Euro 5	Euro 6	-
Sloopkraan met lange giek (51 tons)	1	Diesel	Stage V	Sloopkraan	Diesel	Stage IIIB	Stage V	-

*) % besparing door opgave medewerker / berekening

Tevens zijn in 2024 CO₂-gerelateerde (uitbreidings- / vervangings-) investeringen gedaan in:

- 2x 10 kWh mobiel accupakket;
- 3x Quad – benzine;
- Dieselgenerator;
- Bandenzaag – benzine;
- Bladblazers – benzine;
- Motorzaag – benzine;
- CO₂ neutrale schafteket (incl. zonnepanelen en accu);
- Verzwaren netaansluiting MS en LS t.b.v. (Mombark) shredder.

Conclusie is dat het verbruik van alle in 2024 geïnvesteerde voertuigen en machines ten opzichte van de vervangen machine is gedaald. Alle voertuigen en machines hebben daarnaast ook nog een verbeterd emissielabel.

4.8 – Hooijer en de branche initiatieven

Als Hooijer hebben wij in 2018 – 2020 bijgedragen aan het branche-initiatief van Cumela “Sturen op CO₂”, waarbij het verbruik per materieelstuk / activiteit in beeld is gebracht om zo de uitstoot voor een project in beeld te kunnen brengen. Die opdracht is uitgevoerd samen met andere bedrijven die lid zijn van Cumela om samen nieuwe inzichten te krijgen.

Sinds 2014 nemen wij actief deel aan het project CO2 reductie binnen de sloop, georganiseerd door de branchevereniging Veras. In 2024 zijn met branchegenoten 2 locatiebezoeken t.b.v. kennisdeling bij een deelnemer binnen de groep op locatie uitgevoerd.

4.9 – Voortgang maatregelenlijst (uit het interne energie-reductieplan)

Hooijer heeft besloten om de komende jaren de volgende maatregelen te nemen om de voorgenomen CO2 reductiedoelen te kunnen realiseren:

- 1) **elektrificatie** van bedrijfsmiddelen, zowel van: handgedragen arbeidsmiddelen, machines, personenauto's, werkbussen (scope 1);
- 2) bij herinvestering in voertuigen, zowel personenauto's, werkbussen, als vrachtwagens met motoren op fossiele brandstoffen **investeren in vervangende voertuigen met een lagere CO2 emissie** (scope 1);
- 3) Investeren in **opwekking van duurzame energie**, bestaande uit zonne-energie, biomassa en warmte (scope 2);
- 4) Inzet **schonere brandstof** met een lage(re) CO2 uitstoot, hernieuwbare diesel (scope 1);
- 5) Investeren in rendabele **energie-reductiemaatregelen** in (onder andere) de huisvesting (scope 2).
- 6) **Medewerkers betrokkenheid** verder vergroten, door: periodieke CO2 informatie te verstrekken (toolbox / nieuwsbrief), actuele info presenteren door beeldscherm (2023) met zonnepaneelinfo en speerpunten voor personeel (scope 2).

Ad 1: Elektrificatie van personenauto's is gestart in 2020, van kleinere handgedragen machines reeds in de jaren daarvoor. In 2022 is geïnvesteerd in meerdere elektrische machines. In 2023 is een nieuwe elektrische shredder op de GroeneWaarden in gebruik genomen, de verzwaarde stroomaansluiting is gerealiseerd in 2024. Elektrische bedrijfsvoertuigen nemen van jaar tot jaar in aantal toe, ter vervanging van enkele benzine of dieselvoertuigen. Tot heden rijdt er één elektrisch werkbuss. Overgang naar groot elektrisch materieel zoals kranen, shovels en vrachtwagens voorzien wij pas mee te starten in de komende jaren.

Ad 2: Aankopen van vervangende voertuigen / machines met een lagere emissie loopt al vele jaren. De oudste voertuigen en machines worden als eerste vervangen. Ieder jaar wordt er in jonger en schoner materieel geïnvesteerd.

Ad 3: Hooijer heeft in 2023 invulling gegeven aan het plan zelf zonne-energie te gaan opwekken, de zonnepanelen zijn geplaatst. Er wordt nu zo'n 40.000 kWh per jaar opgewekt. Opslag in van stroom in accu's staat gepland voor de komende jaren. Andere maatregelen zijn de biomassa productie en warmte te onttrekken aan het compostingsproces t.b.v. ruimteverwarming middels een Biomeiler op locatie de GroeneWaarden.

Ad 4: Gebruik gaan maken van hernieuwbare diesel, zoals HVO 20, 50 of 100. Dit is afhankelijk van voorschrift van de opdrachtgevers en daarnaast de prijs van deze brandstof t.o.v. fossiele brandstoffen. Er is geen startdatum bepaald;

Ad 5: Van de nog te realiseren energie-reductiemaatregelen welke moeten leiden tot aardgas- en stroomverbruikreductie zijn de volgende maatregelen nog enkele beperkte maatregelen te realiseren zoals het aanbrengen van led-verlichting, daar waar dat nog niet is toegepast.

Kanttekening bij deze maatregel en andere maatregelen is wel dat aardgas en stroomverbruik minder dan 2% van de totale CO2 emissie uitmaken, investeringen in (groot) elektrisch materieel zal een grotere bijdrage leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot.

Ad 6: Medewerkers informeren over CO2, en hun te motiveren en stimuleren om energie-reductiemaatregelen te nemen.

Medewerkers input en invloed bestaat uit o.a.:

- motor uitzetten indien het voertuig / machine stil staat, het start-stop-systeem gebruiken;
- rij zuinig, let op het schakeladvies, schakel tijdig, vermijd het rode gebied van de toerenteller;
- let op verbruiksmeter in het voertuig / de machine;
- probeer te carpoolen;
- voorkom onnodig op- en neer rijden naar een werk, de werkplaats of kantoor;
- pas als chauffeur 'het nieuwe rijden' toe, hou afstand, rol uit, rij met constante snelheid;
- pas als kraanmachinst het 'nieuwe draaien' toe;
- laad onnodige machines en materialen uit de bus, rij met een minder volgeladen voertuig;
- zorg voor een juiste bandenspanning van de bus, vrachtauto, maar ook aanhangers;
- probeer ritten te combineren;
- werk efficiënt, verplaats materiaal zo weinig mogelijk, voorkom dat materiaal meerdere malen moeten worden overgeslagen;
- voor een betere bewustwording: hou het verbruik van de machine of het voertuig voor jezelf bij;
- 80 of 90 kilometer per uur rijden scheelt veel in verbruik, weinig in tijdswinst;
- Zet verlichting en kachels tijdig uit, voorkom verspilling;



- Neem deel aan aangeboden milieu-/ energie-verbeterprogramma's;
- draag actief verbetermogelijkheden, meldt deze aan je leidinggevende of de directie.

Op de twee laatste suggesties na zal iedere maatregel een individuele reductie tussen 1 tot maximaal 5% kunnen opleveren.

5 - Verbetervoorstellen

Er zijn in 2024 zijn verder geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen/ontvangen.

6 - Externe beoordeling

Certificeerder van de CO2-prestatieladder betreft Normec, deze heeft vanaf 2018 jaarlijks de audit uitgevoerd. Uit het laatste tussentijdse onderzoek gehouden op 13 en 14 februari 2024 geen belangrijke afwijkingen en / of verbeterpunten naar voren gekomen.

7 - Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel

Er is eind 2022 één opdracht aangenomen met gunningsvoordeel. Dit project is gestart en afgerond in 2023. CO2-besparingspotentieel was geen eis bij aanbesteding.

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
-	Geen nieuwe besluiten.

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
-	Geen nieuwe actie's / maatregelen.	-	-

Renkum,

Dhr. Derkjan Hooijer
(directeur)



Bijlage – Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1: 2018

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A – Beschrijving van de rapporterende organisatie	§ 1.1
B – Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C – Verslagperiode	§ 1.4
D – Documentatie van de organisatiegrenzen	§ 2.1
E – Onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiering significante emissies	§ 4.2
F – Directe emissies in tonnen CO2	§ 3.7
G – Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa	§ 3.6
H – Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2, indien van toepassing	§ 3.5
I – Uitsluitingen GHG bronnen	§ 4.2
J – Indirecte emissie	§ 1.3 + § 4.1
K – Basisjaar en referentiejaar	§ 3.4 + § 4.1
L – Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	§ 3.1
M – Kwantificeringsmethoden en toelichting op keuze	§ 3.3
N – Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	§ 3.1
O – Referentie / documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	§ 4.5
P – Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en de verwijderingsdata	Inleiding
Q – Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	§ 1.5
R - ---	Inleiding (pag 2)
S – Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	§ 1.5
T – Referentie / documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	---