



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

*Voortgangsrapportage energie reductieplan  
eerste halfjaar 2023*

(Eis: 3.B.2 / 3.C.1)

11. 10

**Hooijer Renkum**

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteren Hooijer Groen en Verhuur B.V, Hooijer Wegenbouw BV, Hooijer Materieel BV en Hooijer Milieu en Slooptechniek BV ieder halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het jaar 2022;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u in de bijlage.

## 1 - Basisgegevens

### 1.1 - Beschrijving van de organisatie

De uitgevoerde activiteiten door Hooijer omvatten:

- Hooijer Groen en Verhuur BV - bos- en cultuurtechnische werken, het produceren van biomassa.
- Hooijer Wegenbouw BV - uitvoeren van: grond-, weg- en waterbouw;
- Hooijer Materieel BV – materieel BV;
- Hooijer Milieu en Slooptechnieken BV - asbest- en sloopwerken, (water)bodemsanering;

### 1.2 – Verantwoordelijkheden

- eindverantwoordelijke is de directieverantwoordelijke;
- verantwoordelijke stuurcyclus is de KAM-coördinator;
- contactpersoon voor de emissie-inventaris is de KAM-coördinator;
- contactpersoon opvolging doelstellingen is de KAM-coördinator.

### 1.3 - Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductie is het jaar 2018 als uitgangspunt genomen, de huidige doelstellingen zijn ten opzichte van het jaar 2022.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4 Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### 1.4 - Rapportageperiode

Deze “Periodieke rapportage” beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies over het jaar 2022.

De periodieke rapportage wordt in principe elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Bepaalde onderdelen worden per jaar beoordeeld en / of berekend om praktische redenen of bij een onvoldoende betrouwbare uitkomst van de berekening en daarmee eventuele conclusies.

### 1.5 - Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. 2023 is niet door een externe en onafhankelijke CI geverifieerd. Verificatie vindt plaats door de ladder CI tijdens de jaarlijkse audit.

## 2 - Afbakening

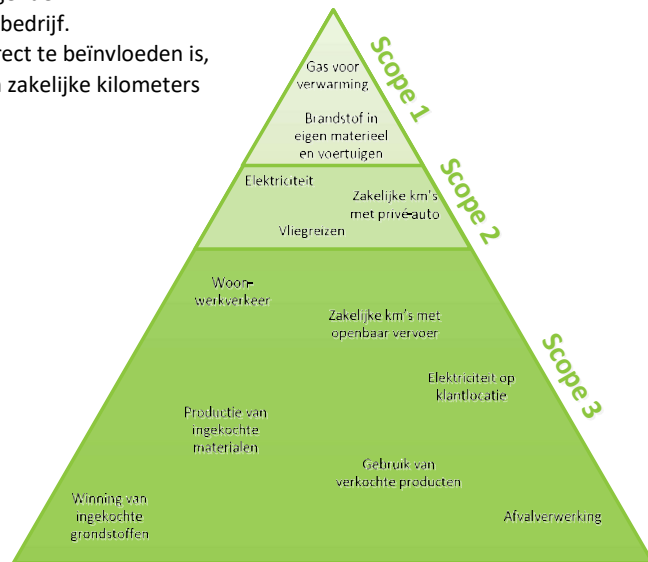
### 2.1 - Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar, zoals weergegeven in de laatste versie van het energie auditverslag.

### 2.2 - Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 betreft alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 betreft alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers
- met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt de energie-inventarisatie actueel gehouden. De Energie-inventarisatie is het overzicht dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energie (emissie-) inventarisatie aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2023 t/m 30-06-2023 zijn:

- geen wijzigingen in materiele of relevante emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor;
  - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, werkbussen en vrachtwagens);
  - Brandstofverbruik werkmaterieel;
  - Industriële gassen.
- Scope 2:
  - Stroomverbruik kantoren;

### 2.3 - Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 is er één project met gunningsvoordeel actief, er zijn in 2023 tot heden geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

Voor het werk met gunningsvoordeel golden geen aanvullende de of afwijkende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

### **3 – Berekeningsmethodiek**

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020) zoals uitgegeven door SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. Aangehouden is de lijst zoals vermeld op de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Specifiek gaat het dan om de '2023 lijst emissiefactoren'.

#### **3.2 - Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel**

In 2023 is er één project met gunningsvoordeel actief, in 2023 zijn tot heden geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Berekeningen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het project behoeften vanuit de opdrachtgever niet gemaakt te worden.

Daar waar dat wordt gevraagd bij een project met gunningsvoordeel kan door middel van het elektronische brandstof registratiesysteem het verbruik per materieelstuk bepaald. De registratie van het geboekte man- en machine-uren vindt plaats in de urenregistratie. De getankte liters brandstof uit IBC's (mobiele dieseltanks) wordt centraal geregistreerd, in 2023 waren alle IBC's voorzien van een meetsysteem (afgifte meting).

#### **3.3 - Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Zie 3.1, er is gebruik gemaakt van actuele emissiefactoren.

#### **3.4 - Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Een herberekening van gegevens uit het basisjaar (referentiejaar) 2018 is in 2022 uitgevoerd, dit naar aanleiding van de wijzigingen per 2022. Belangrijke wijzigingen betreffen de emissiefactoren van aardgas. De conclusie van het type bedrijf is hierdoor niet aangepast en blijft op 'middelgroot bedrijf'.

Wijzigingen gepubliceerd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden - waar van toepassing - met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

#### **3.5 - Uitsluitingen**

Op basis van de analyse van de meest materiele emissies is in 2018 en in 2021 bepaald een aantal energiestromen niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- Bijvullen van koudemiddelen van koelinstallaties van het kantoorgebouw;
- verbruik van Ad Blue;
- verbruik van (smeer-)olie;
- het verbruik van pellets t.b.v. verwarming van het kantoor GroeneWaarden.

#### **3.6 - Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **3.7 - Biomassa**

In 2023 is biomassa geleverd aan afnemers. Feitelijk gaat het hier om een toelevering en niet om eigen verbruik, derhalve is deze hoeveelheid niet opgenomen.

## 4 - Analyse van de voortgang

### 4.1 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

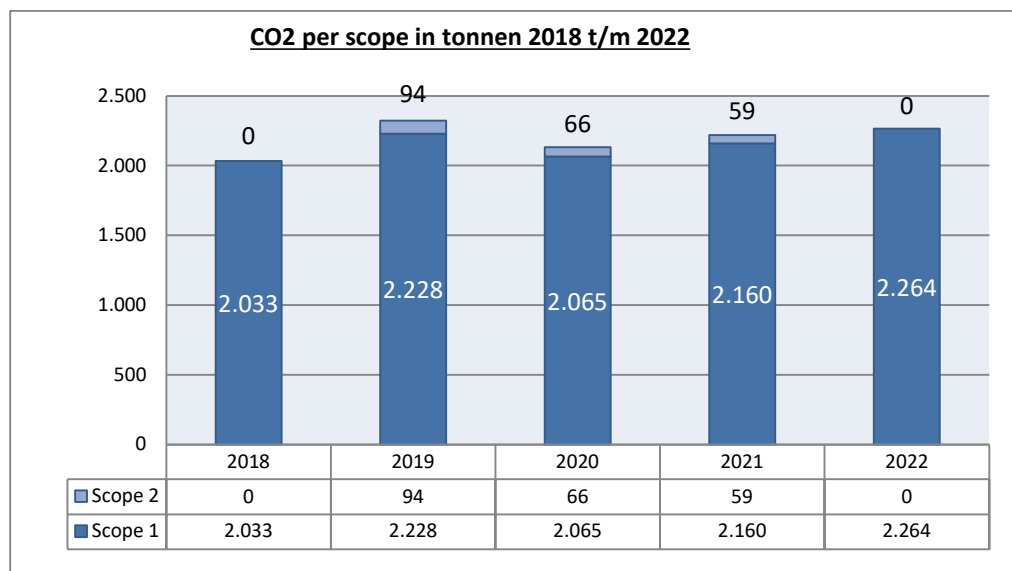
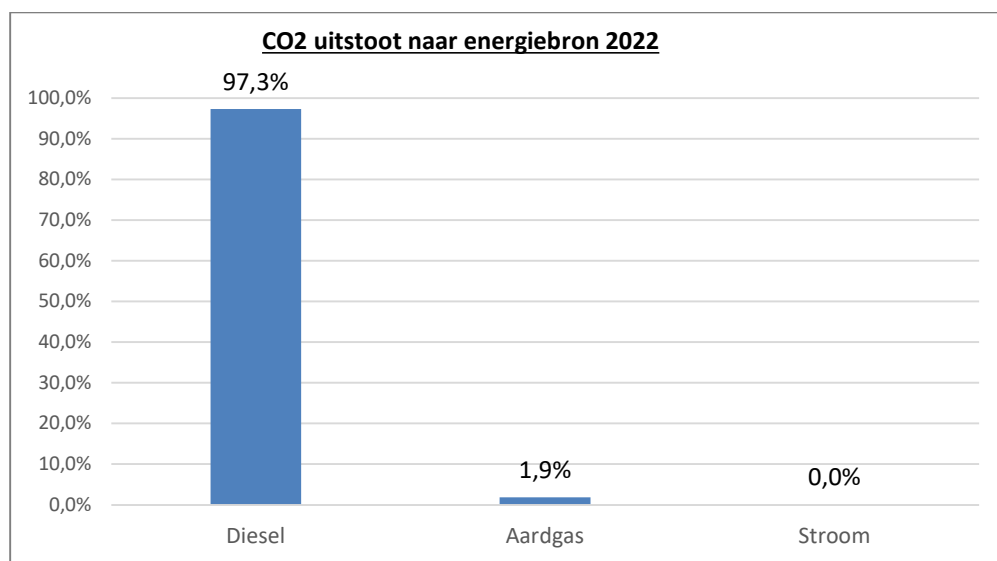
We werken met het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 en de lijst emissiefactoren zoals vermeld op de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Herberekening van het basisjaar vindt jaarlijks plaats n.a.v. wijzigingen in de gebruikte emissiefactoren.

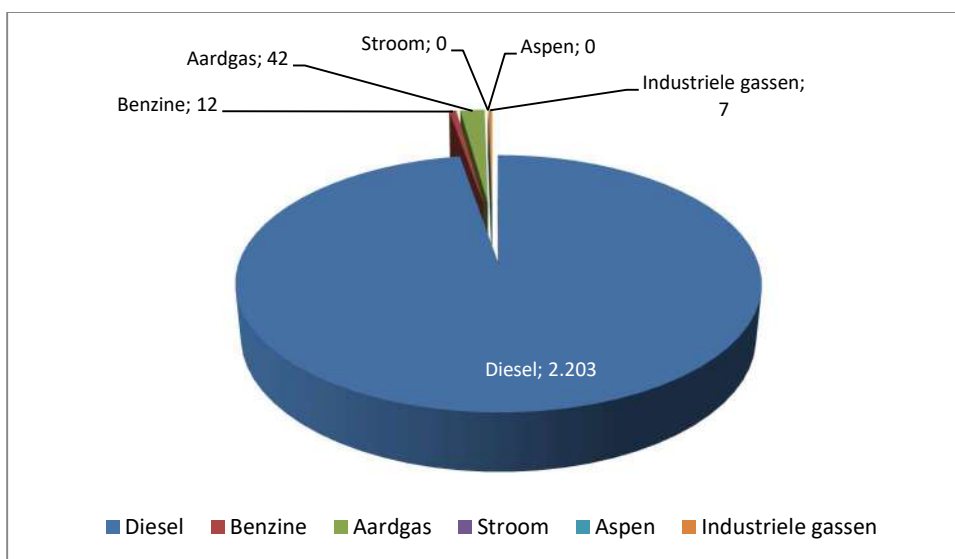
### 4.2 - Directe & Indirecte emissies 2022 en 2023

De directe emissie omvat de leveringen van brandstof op de bedrijfslocatie, op de projectlocatie en bij tankingen bij brandstofleveranciers in het land.

De indirecte emissie omvat de levering van energie voor verwarming en elektriciteit.

We zien het volgende resultaat en verhoudingen CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton CO<sub>2</sub>):





Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijkt opnieuw / gelijk aan voorgaande kalenderjaren dat:

- de CO<sub>2</sub>-uitstoot voornamelijk voor rekening van verbruik van diesel komt.
- het elektriciteitsgebruik door groene stroom en zonnepanelen geen invloed meer heeft op de footprint.
- het aardgasverbruik een zeer kleine invloed heeft op de totale footprint heeft.
- de meeste winst te behalen valt bij de in de reductie van diesel.

Voor het project met gunningvoordeel in 2023 zijn geen specifieke reductie-eisen gesteld, er zijn geen reductiemaatregelen toegepast op het betreffende project. De emissie inventarisatie voor het project met gunningsvoordeel is opgesteld.

#### 4.3 - Voortgang reductiedoelstellingen

De relatieve reductiedoelstelling van Hooijer is het reduceren van:

- 1) reductie van scope 1 met **3%** in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2022
- 2) reductie van scope 2 met **0%** in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2022 daar deze in 2022 reeds nul was.

Uitgedrukt in CO<sub>2</sub> emissie per FTE en op basis van gerelateerd aan de omzet.

	2018 Referentie jaar	2019	2020	2021	2022
<b>Totaal</b>					
CO <sub>2</sub> uitstoot [ton CO <sub>2</sub> ] scope 1	2.003	2.228	2.065	2.160	2.264
CO <sub>2</sub> uitstoot [ton CO <sub>2</sub> ] scope 2	0	94	66	59	0
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot [ton CO<sub>2</sub>] Totaal</b>	<b>2.003</b>	<b>2.321</b>	<b>2.131</b>	<b>2.218</b>	<b>2.264</b>
Absoluut % verschil CO <sub>2</sub> uitstoot*	-	+16%	+6%	+11%	+13%
Relatief per FTE totaal ( <i>ton CO<sub>2</sub> / FTE</i> )*	33,3	35,2 (+6%)	32,2 (-3%)	32,6 (-2%)	32,8 (-2%)
Relatief per miljoen euro omzet ( <i>ton CO<sub>2</sub> / milj €</i> )*	162,2	150,9 (-7%)	127,6 (-21%)	146,9 (-9%)	109,0 (-33%)
Relatief per ton biomassa + zeefgrond*	8,0	15,4 (+93%)	10,1 (+26%)	-	-

(\* procentueel t.o.v. basisjaar 2018)

Conclusies 2022: Het CO<sub>2</sub> reductiedoel (voor zowel scope 1 als scope 2 3% reductie t.o.v. 2018) is behaald.

#### 4.5 - Onzekerheden

De grootste cijfermatige onzekerheid lag in de afgelopen jaren al in toekenning van brandstofverbruik t.b.v. de productie van biomassa (factor). Biomassaproduktie en grondproducten wordt binnen het bedrijf een steeds groter deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Wanneer hier besparingen kunnen worden gerealiseerd, worden er ook grote stappen gezet in de CO<sub>2</sub>-footprint. Omdat de toekenning onvoldoende correct kan worden bepaald wordt de berekening te onzuiver om te rapporteren en wellicht ook conclusies te trekken. We zijn in 2021 hier dan ook mee gestopt.

#### 4.6 - Medewerker bijdrage

Hooijer heeft in de afgelopen periode / jaren het op de volgende manier voor medewerkers mogelijk gemaakt om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Mededeling periodiek aan het personeel inzake duurzaamheid / circulair / de CO<sub>2</sub>-prestatieladder;

- Mededelingen binnen het uitvoerdersoverleg inzake kosten / brandstofverbruik / duurzaamheid / de CO2-prestatieladder;
- Personeelsbijeenkomst met terugkoppeling status CO2-prestatieladder, waarbij medewerkers gevraagd is om een bijdrage te leveren om zo samen te zorgen voor CO2-reductie;
- Rapportage over de voortgang van de CO2-prestatieladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO2 te reduceren worden benoemd.
- Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen / investeringsvoorstellen te doen.

#### 4.7 - Medewerker bijdrage – monitoring verbruik

Onderdeel van de monitoring betreft het volgen van een aantal voertuigen en machines voor wat betreft het brandstofverbruik. In 2019 is dit uitgevoerd van een aantal geselecteerde machines. Vanaf 2020 is besloten dit uit te voeren van nieuw aangekochte machines over een periode van 3 maanden.

Aanleiding van deze verandering is dat is vastgesteld voertuigen en machines door de inzet op verschillende soorten werk op verschillende locaties sterke verschillen in verbruik laten zien. Er wordt doorlopend in nieuwe voertuigen en machines geïnvesteerd om te werken met modernere machines, met minder uitstoot en een lager brandstofverbruik.

Verbeteringen emissieklasse en verbruik 2023 door investeringen:

Voertuig / machine (intern bedrijfsnummer)	Aantal	Energie	Emissie-klasse nw	Vervangt	Energie	Emissie-klasse oud	Stand der techniek	%*
<b>Investerings 2023</b>				<b>Desinvesteringen</b>			<b>BBT</b>	<b>Besparing</b>
Morbark WH 3400 XE elektrische shredder	1	Elektrisch	-	Diesel aangedreven shredder	Diesel	n.b.	Zero emissie	Ca 5.000 ltr diesel per jaar
Volvo FMX 8x6R	1	Diesel	Euro 6	Ginaf 8x6	Diesel	Euro 5	Euro 6	-20%
Perkins Generator t.b.v. shredder	1	Diesel	Stage V	Diesel aangedreven shredder	Diesel	Stage IIIA	Stage V	-20%
Renault Master (VGP-34-P)	1	Diesel	Euro 6	Werkbus	Diesel	Euro 4	Euro 6	n.b.

\*) % besparing door opgave medewerker / berekening

Tevens zijn er investeringen gedaan in:

- zonnepanelen op het bedrijfspand in Renkum t.b.v. opwekken van eigen zonnestroom
- Breston ZG 100 – 10 m transportband op locatie GroeneWaarden – meer efficiënt
- GPS op 3 graafmachines om nauwkeuriger te graven

Conclusie is dat het verbruik van alle in 2023 geïnvesteerde voertuigen en machines ten opzichte van de vervangen machine is gedaald. Alle voertuigen en machines hebben daarnaast ook nog een verbeterd emissielabel.

#### 4.8 – Hooijer en de branche initiatieven

Als Hooijer hebben wij in 2018 – 2020 bijgedragen aan het branche-initiatief van Cumela “Sturen op CO2”, waarbij het verbruik per materieelstuk / activiteit in beeld is gebracht om zo de uitstoot voor een project in beeld te kunnen brengen. Die opdracht is uitgevoerd samen met andere bedrijven die lid zijn van Cumela om samen nieuwe inzichten te krijgen.

Sinds 2014 nemen wij actief deel aan het project CO2 reductie binnen de sloop, georganiseerd door de branchevereniging Veras. In 2023 is samen met branchegeenoten 1 locatiebezoek t.b.v. kennisdeling bij een deelnemer binnen de groep op locatie uitgevoerd.

#### 4.9 – Voortgang maatregelenlijst (uit het interne energie-reductieplan)

Hooijer heeft besloten om de komende jaren de volgende maatregelen te nemen om de voorgenomen CO2 reductiedoelen te kunnen realiseren:

- 1) **elektrificatie** van bedrijfsmiddelen, zowel van: handgedragen arbeidsmiddelen, machines, personenauto's, werkbussen (scope 1);
- 2) bij herinvestering in voertuigen, zowel personenauto's, werkbussen, als vrachtwagens met motoren op fossiele brandstoffen **investeren in vervangende voertuigen met een lagere CO2 emissie** (scope 1);
- 3) Investeren in **opwekking van duurzame energie**, bestaande uit zonne-energie, biomassa en warmte (scope 2);

- 4) Inzet **schonere brandstof** met een lage(re) CO2 uitstoot, hernieuwbare diesel (scope 1);
- 5) Investeren in rendabele **energie-reductiemaatregelen** in (onder andere) de huisvesting (scope 2).
- 6) **Medewerkers betrokkenheid** verder vergroten, door: periodieke CO2 informatie te verstrekken (toolbox / nieuwsbrief), actuele info presenteren door beeldscherm (2023) met zonnepaneelinfo en speerpunten voor personeel (scope 2).

Ad 1: Elektrificatie van personenauto's is gestart in 2020, van kleinere handgedragen machines reeds in de jaren daarvoor. In 2022 is geïnvesteerd in meerdere elektrische machines. In 2023 is een nieuwe elektrische shredder op de GroeneWaarden in gebruik genomen, de verzwaarde stroomaansluiting wordt verwacht in 2024. Elektrisch werkbussen en bedrijfsvoertuigen staan gepland vanaf 2024.

Ad 2: Aankopen van vervangende voertuigen / machines loopt al vele jaren. De oudste voertuigen en machines worden als eerste vervangen. Dit loopt ook door in de jaren 2023 en verder.

Ad 3: Hooijer heeft in 2023 invulling gegeven aan het plan zelf zonne-energie te gaan opwekken. Opslag in van stroom in accu's staat op zijn vroegst gepland voor 2024. Andere maatregelen zijn de biomassa productie en warmte te onttrekken aan het composteringsproces t.b.v. ruimteverwarming middels een Biomeiler op locatie de GroeneWaarden.

Ad 4: Gebruik gaan maken van hernieuwbare diesel, zoals HVO. Dit is afhankelijk van voorschrift van de opdrachtgevers en daarnaast de prijs van deze brandstof t.o.v. fossiele brandstoffen. Er is geen startdatum bepaald;

Ad 5: Van de nog te realiseren energie-reductiemaatregelen welke moeten leiden tot aardgas- en stroomverbruikreductie zijn de volgende maatregelen nog geheel of gedeeltelijk open om te realiseren in de komende drie jaren (2023 tot 2025):

- a) gedeeltelijk renoveren van de bovenverdieping van het kantoor met o.a. dakisolatie;
- b) gedeeltelijk nog kantoren voorzien van aanwezigheidsdetectie (sensor);
- c) gedeeltelijk nog bedrijf voorzien van ledverlichting;

Kanttekening bij deze maatregelen is wel dat aardgas en stroomverbruik minder dan 2% van de totale CO2 emissie uitmaken, investeringen in elektrisch materieel zal een grotere bijdrage leveren aan de reductie van CO2.

Ad 6: Medewerkers informeren over CO2, motiveren en stimuleren om energie-reductiemaatregelen te nemen.

Medewerkers input en invloed bestaat uit o.a.:

- zet motor uit indien het voertuig / machine stil staat, gebruik het start-stop-systeem;
- rij zuinig, let op het schakeladvies, schakel tijdig, vermijd het rode gebied van de toerenteller
- let op verbruiksmeter in het voertuig / de machine;
- probeer te carpoolen;
- voorkom onnodig op- en neer rijden naar een werk, de werkplaats of kantoor;
- pas als chauffeur 'het nieuwe rijden' toe, hou afstand, rol uit, rij met constante snelheid;
- pas als kraanmachinst het 'nieuwe draaien' toe;
- laad onnodige machines en materialen uit de bus, rij met een minder volgeladen voertuig;
- zorg voor een juiste bandenspanning van de bus, vrachtauto, maar ook aanhangers;
- probeer ritten te combineren;
- werk efficiënt, verplaats materiaal zo weinig mogelijk, voorkom dat materiaal meerdere malen moeten worden overgeslagen;
- voor een betere bewustwording: hou het verbruik van de machine of het voertuig voor jezelf bij;
- 80 of 90 kilometer per uur rijden scheelt veel in verbruik, weinig in tijdswinst;
- Zet verlichting en kachels tijdig uit, voorkom verspilling
- Neem deel aan aangeboden milieu-/ energie-verbeterprogramma's;
- draag actief verbetermogelijkheden, meldt deze aan je leidinggevende of de directie.

## 5 - Verbetervoorstellen

Er zijn in 2023 zijn verder geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen/ontvangen.

## 6 - Externe beoordeling

Certificeerder van de CO2-prestatieladder betreft Normec, deze heeft vanaf 2018 jaarlijks de audit uitgevoerd. Uit het laatste tussentijdse onderzoek gehouden op 1 en 2 februari 2023 geen belangrijke afwijkingen en / of verbeterpunten naar voren gekomen.





7 - Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel

Er is eind 2022 één opdracht aangenomen met gunningsvoordeel. Dit project is gestart en loopt in 2023. CO2-besparingspotentieel was geen eis bij aanbesteding.

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
-	Geen nieuwe besluiten.

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
-	Geen nieuwe actie's / maatregelen.	-	-

Renkum,

Dhr. Derkjan Hooijer  
(directeur)



Bijlage – Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1: 2018

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A – Beschrijving van de rapporterende organisatie	§ 1.1
B – Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C – Verslagperiode	§ 1.4
D – Documentatie van de organisatiegrenzen	§ 2.1
E – Onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiering significante emissies	§ 4.2
F – Directe emissies in tonnen CO2	§ 3.7
G – Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa	§ 3.6
H – Reducties of verwijderingGHG removals, in tonnen CO2, indien van toepassing	§ 3.5
I – Uitsluitingen GHG bronnen	§ 4.2
J – Indirecte emissie	§ 1.3 + § 4.1
K – Basisjaar en referentiejaar	§ 3.4 + § 4.1
L – Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	§ 3.1
M – Kwantificeringsmethoden en toelichting op keuze	§ 3.3
N – Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	§ 3.1
O – Referentie / documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	§ 4.5
P – Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en de verwijderingsdata	Inleiding
Q – Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	§ 1.5
R - ---	Inleiding (pag 2)
S – Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	§ 1.5
T – Referentie / documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	---