



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

*Voortgangsrapportage energie reductieplan 2022*

(Eis: 3.B.2 / 3.C.1)

11. 10

**Hooijer Renkum**

Renkum, 01-02-'23\*

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteren Hooijer Groen en Verhuur B.V, Hooijer Wegenbouw BV, Hooijer Materieel BV en Hooijer Milieu en Slooptechniek BV eider halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van januari 2022 t/m december 2022;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u in de bijlage.

## 1 - Basisgegevens

### 1.1 - Beschrijving van de organisatie

De uitgevoerde activiteiten door Hooijer omvatten:

- Hooijer Groen en Verhuur BV - bos- en cultuurtechnische werken, het produceren van biomassa.
- Hooijer Wegenbouw BV - uitvoeren van: grond-, weg- en waterbouw;
- Hooijer Materieel BV – materieel BV;
- Hooijer Milieu en Slooptechnieken BV - asbest- en sloopwerken, (water)bodemsanering;

### 1.2 – Verantwoordelijkheden

- eindverantwoordelijke is de directieverantwoordelijke;
- verantwoordelijke stuurcyclus is de KAM-coördinator;
- contactpersoon voor de emissie-inventaris is de KAM-coördinator;
- contactpersoon opvolging doelstellingen is de KAM-coördinator.

### 1.3 - Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductie is het jaar 2018 als uitgangspunt genomen.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4 Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### 1.4 - Rapportageperiode

Deze “Periodieke rapportage” beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies over het jaar 2022.

De periodieke rapportage wordt in principe elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Bepaalde onderdelen worden per jaar beoordeeld en / of berekend om praktische redenen of bij een onvoldoende betrouwbare uitkomst van de berekening en daarmee eventuele conclusies

### 1.5 - Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. 2022 is niet door een externe en onafhankelijke CI geverifieerd. Verificatie vindt plaats door de ladder CI tijdens de jaarlijkse audit.

## 2 - Afbakening

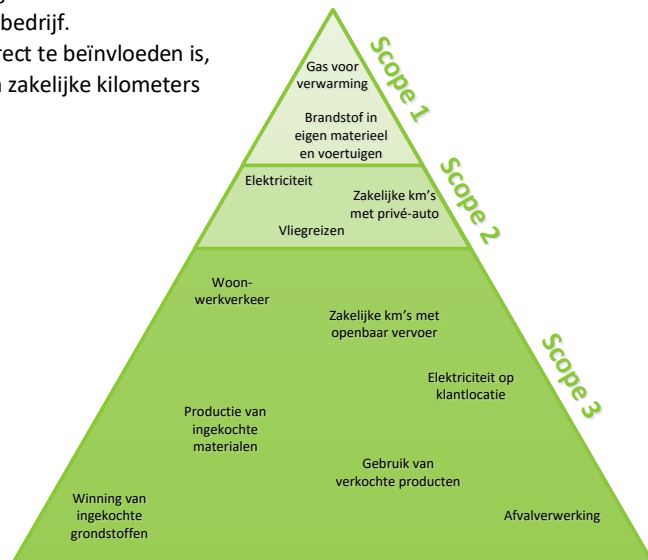
### 2.1 - Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar, zoals weergegeven in de laatste versie van het energie auditverslag.

### 2.2 - Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 betreft alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 betreft alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers
- met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt de energie-inventarisatie actueel gehouden. De Energie-inventarisatie is het overzicht dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energie (emissie-) inventarisatie aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2022 t/m 31-12-2022 zijn:

- geen wijzigingen in materiele of relevante emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor;
  - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, werkbussen en vrachtwagens);
  - Brandstofverbruik werkmaterieel;
  - Industriële gassen.
- Scope 2:
  - Stroomverbruik kantoren;

### 2.3 - Projecten met gunningsvoordeel

In 2022 zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief geweest, ook zijn er in 2022 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

### 3 – Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020) zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. Aangehouden is de lijst zoals vermeld op de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Specifiek gaat het dan om de '2022 lijst emissiefactoren'.

#### 3.2 - Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2022 waren er geen projecten met gunningvoordeel actief, in 2022 is één project met gunningsvoordeel aangenomen, uit te voeren in 2023. Berekeningen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van enig project behoefde niet gemaakt te worden.

Om voorbereid te zijn op een project met gunningsvoordeel wordt met behulp van het elektronische brandstoftanksysteem het verbruik per materieelstuk bepaald. De registratie van het aantal draaiuren of de kilometerstand is een handmatige handeling. De getankte liters brandstof uit IBC's (mobiele dieseltanks) wordt centraal geregistreerd, in 2022 waren alle IBC's voorzien van een meetsysteem (afgifte meting).

Het bepalen van CO<sub>2</sub>-uitstoot op een project geschiedt op hiervoor genoemde wijze aan de hand van het aantal draaiuren van een machine of het aantal verreden voertuig kilometers.

#### 3.3 - Wijzigingen berekeningsmethodiek

Zie 3.1, er is gebruik gemaakt van actuele emissiefactoren.

#### 3.4 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van gegevens uit het basisjaar 2018 en het jaar 2019 is op 25-01-'21 uitgevoerd, dit naar aanleiding van de wijzigingen per 23-01-'21. Belangrijke wijzigingen betreffen de emissiefactoren van diesel en stroom. Hierdoor is de conclusie van het type bedrijf in 2018 ook aangepast van kleine organisatie naar middelgrote organisatie.

Een herberekening van het jaar 2018 heeft plaatsgevonden in 2021.

Wijzigingen gepubliceerd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden waar van toepassing met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

#### 3.5 - Uitsluitingen

Op basis van de analyse van de meest materiele emissies is in 2018 en in 2021 bepaald een aantal energiestromen niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- Bijvullen van koudemiddelen van koelinstallaties van het kantoorgebouw;
- verbruik van Ad Blue;
- verbruik van (smeer-)olie;
- verbruik van pellets t.b.v. verwarming van het kantoor GroeneWaarden.

#### 3.6 - Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.7 - Biomassa

In 2022 is biomassa geleverd aan afnemers. Feitelijk gaat het hier om een toelevering en niet om eigen verbruik, derhalve is deze hoeveelheid niet opgenomen.

## 4 - Analyse van de voortgang

### 4.1 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

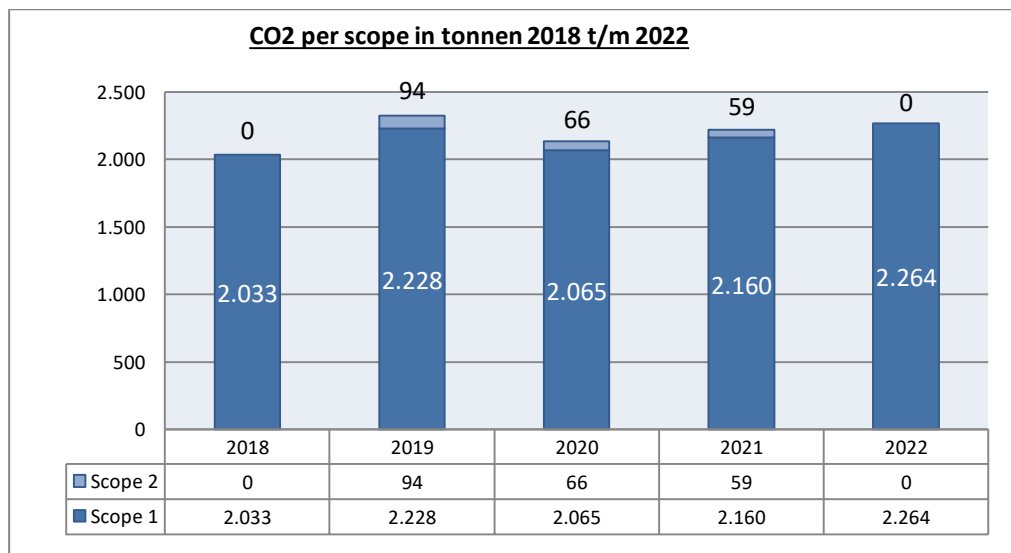
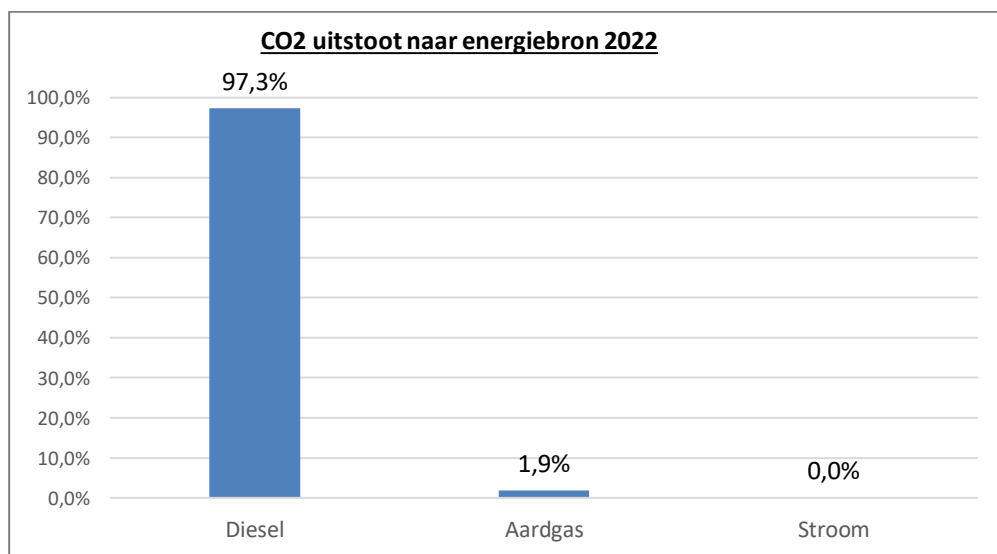
We werken met het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 en de lijst emissiefactoren zoals vermeld op de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Van een herberekening van het basisjaar is op dit moment geen sprake.

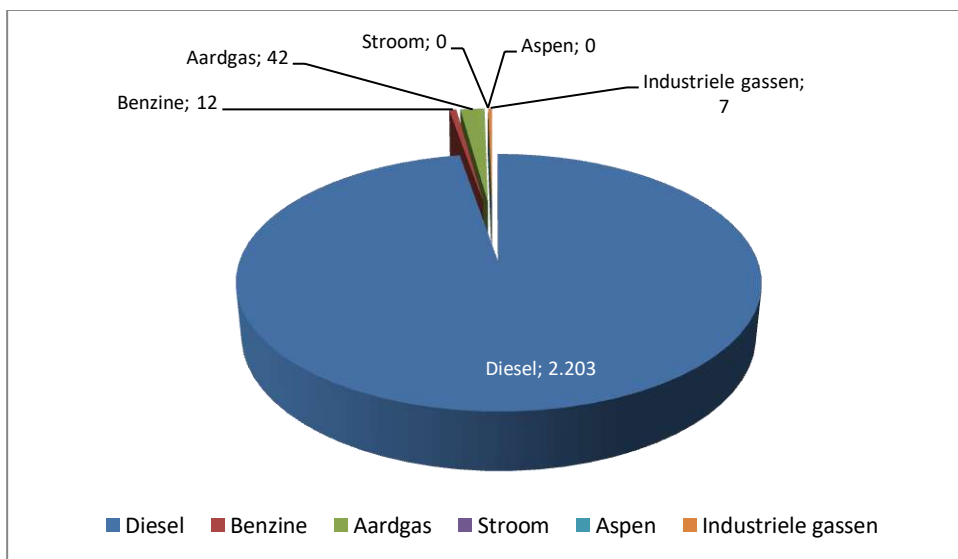
### 4.2 - Directe & Indirecte emissies 2022

De directe emissie omvat de leveringen van brandstof op de bedrijfslocatie, op de projectlocatie en bij tankingen bij brandstofleveranciers in het land.

De indirecte emissie omvat de levering van energie voor verwarming en elektriciteit.

We zien het volgende resultaat en verhoudingen CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton CO<sub>2</sub>):





Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijkt opnieuw / gelijk aan voorgaande kalenderjaren dat:

- de CO<sub>2</sub>-uitstoot voornamelijk voor rekening van verbruik van diesel komt.
- het elektriciteitsgebruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- het aardgasverbruik eveneens een kleine invloed heeft op de totale footprint heeft.
- de meeste winst te behalen valt bij de in de reductie van diesel.
- 

In 2022 waren er geen projecten met gunningsvoordeel actief. Ook zijn er geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen om in 2022 of de daarop volgende jaren uit te voeren.

#### 4.3 - Voortgang reductiedoelstellingen

De relatieve reductiedoelstelling van Hooijer is het reduceren van:

- 1) reductie van scope 1 met **3%** in 2022 ten opzichte van referentiejaar 2018
- 2) reductie van scope 2 met **3%** in 2022 ten opzichte van referentiejaar 2018

Uitgedrukt in CO<sub>2</sub> emissie per FTE en op basis van gerelateerd aan de omzet.

	2018 Referentie jaar	2019	2020	2021	2022
Totaal					
CO <sub>2</sub> uitstoot [ton CO <sub>2</sub> ] scope 1	2.003	2.228	2.065	2.160	2.264
CO <sub>2</sub> uitstoot [ton CO <sub>2</sub> ] scope 2	0	94	66	59	0
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot [ton CO<sub>2</sub>] Totaal</b>	<b>2.003</b>	<b>2.321</b>	<b>2.131</b>	<b>2.218</b>	<b>2.264</b>
Absoluut % verschil CO <sub>2</sub> uitstoot*	-	+16%	+6%	+11%	+13%
Relatief per FTE totaal ( <i>ton CO<sub>2</sub> / FTE</i> )*	33,3	35,2 (+6%)	32,2 (-3%)	32,6 (-2%)	32,8 (-2%)
Relatief per miljoen euro omzet ( <i>ton CO<sub>2</sub> / milj €</i> )*	162,2	150,9 (-7%)	127,6 (-21%)	146,9 (-9%)	109,0 (-33%)
Relatief per ton biomassa + zeefgrond*	8,0	15,4 (+93%)	10,1 (+26%)	-	-

(\* procentueel t.o.v. basisjaar 2018)

Conclusie: Het CO<sub>2</sub> reductiedoel (3% reductie t.o.v. 2018) is reeds behaald.

#### 4.5 - Onzekerheden

De grootste cijfermatige onzekerheid lag in de afgelopen jaren al in toekenning van brandstofverbruik t.b.v. de productie van biomassa (factor). Biomassa productie en grondproducten wordt binnen het bedrijf een steeds groter deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Wanneer hier besparingen kunnen worden gerealiseerd, worden er ook grote stappen gezet in de CO<sub>2</sub>-footprint. Omdat de toekenning onvoldoende correct kan worden bepaald wordt de berekening te onzuiver om te rapporteren en wellicht ook conclusies te trekken. We zijn in 2021 hier dan ook mee gestopt.

#### 4.6 - Medewerker bijdrage

Hooijer heeft in de afgelopen periode / jaren het op de volgende manier voor medewerkers mogelijk gemaakt om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Mededeling periodiek aan het personeel inzake duurzaamheid / circulair / de CO<sub>2</sub>-prestatieladder;

- Mededelingen binnen het uitvoerdersoverleg inzake kosten / brandstofverbruik / duurzaamheid / de CO2-prestatieladder;
- Personeelsbijeenkomst met terugkoppeling status CO2-prestatieladder, waarbij medewerkers gevraagd is om een bijdrage te leveren om zo samen te zorgen voor CO2-reductie;
- Personeelsbijeenkomst met betrekking tot stationair draaien en enkele verbruikscijfers.
- Rapportage over de voortgang van de CO2-prestatieladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO2 te reduceren worden benoemd.
- Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen / investeringsvoorstellen te doen.

#### 4.7 - Medewerker bijdrage – monitoring verbruik

Onderdeel van de monitoring betreft het volgen van een aantal voertuigen en machines voor wat betreft het brandstofverbruik. In 2019 is dit uitgevoerd van een aantal geselecteerde machines. Voor 2020 en daarna is besloten dit uit te voeren van nieuw aangekochte machines over een periode van 3 maanden.

Aanleiding van deze verandering is dat is vastgesteld voertuigen en machines door de inzet op verschillende soorten werk op verschillende locaties sterke verschillen in verbruik laten zien. Er wordt doorlopend in nieuwe voertuigen en machines geïnvesteerd om te werken met modernere machines, met minder uitstoot en een lager brandstofverbruik.

Verbeteringen emissieklasse en verbruik 2021 door investeringen:

Voertuig / machine (intern bedrijfsnummer)	Aantal	Energie	Emissie-klasse nw	Vervangt	Energie	Emissie-klasse oud	Stand der techniek	%*
<b>Investeringsen 2022</b>				<b>Desinvesteringsen</b>			<b>BBT</b>	<b>Besparing</b>
Ford Transit (V-692-VP)	1	Diesel	Euro 6	Ford Transit 3-VDP-43	Diesel	Euro 4	Euro 6	-15%
Isuzu D-Max (VS-703-F)	1	Diesel	Euro 5	Isuzu (85-VFZ-9)	Diesel	Euro 4	Euro 6	-10%
Peugeot Expert (VFV-93-K)	1	Diesel	Euro 6	Peugeot 308 (GG-818-B)	Diesel	Euro 6	Euro 6	-10%
Citroen Jumpy (VRL-58-Z)	1	Elektrisch	-	Nissan Patrol (36-BL-TT)	Diesel	Euro 3	Zero emissie	-100%
Volvo L120 H shovel	1	Diesel	Stage V	-	-	-	Stage V	-20%
Morbark WH3400XE	1	Elektrisch	-	Morbark Woohog 3600	Diesel	Stage IIIA	Stage V	n.n.b.
Massey Ferguson 75190 DVT	1	Diesel	Euro 6	Valtra 8150	Diesel	Stage IIIA	Stage V	n.n.b.
Ahlmann Zwenklader	1	Diesel	Euro 6	Ahlmann AZ95	Diesel	Stage IIIA	Stage V	n.n.b.
MB Sprinter (VRX-13-X)	1	Diesel	Euro 6	-	-	-	Euro 6	-
Peugeot e-2008 (P-419-JF)	1	Elektrisch	-	-	-	-	Euro 6	-

\*) % besparing door opgave medewerker / berekening

Tevens zijn er investeringen gedaan in:

- verbouw kantoor waaronder aanbrengen dakisolatie
- ruwterrein klepelmaaier

Conclusie is dat het verbruik van alle in 2022 geïnvesteerde voertuigen en machines ten opzichte van de vervangen machine is gedaald. Alle voertuigen en machines hebben daarnaast ook nog een verbeterd emissielabel.

#### 4.8 – Hooijer en de branche initiatieven

Als Hooijer hebben wij in 2018 – 2020 bijgedragen aan het branche-initiatief van Cumela “Sturen op CO2”, waarbij het verbruik per materieelstuk / activiteit in beeld is gebracht om zo de uitstoot voor een project in beeld te kunnen brengen. Die opdracht is uitgevoerd samen met andere bedrijven die lid zijn van Cumela om samen nieuwe inzichten te krijgen.

Sinds 2014 nemen wij actief deel aan het project CO2 reductie binnen de sloop, georganiseerd door de branchevereniging Veras.

**4.9 – Voortgang maatregelenlijst (uit het interne energie-reductieplan)**

Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparings-potentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status
1	Vervangen traditionele TL-verlichting	2	Meer dan 95% van de TL- en gloeilampen vervangen door led.	20%	31-12-'21	Gerealiseerd
2	Ruimte leeg – licht uit door sensor	2	Sensoren plaatsen	1%	04/'22	Gerealiseerd
3	Dagafhankelijke regeling van verlichting	2	Schakelingen aanpassen	1%	04/'22	Gerealiseerd
-	Nachttemperatuur niet te hoog in matig geïsoleerde gebouwen / ruimten	2	Instellingen temperatuurregeling	5%	n.n.b.	Gerealiseerd
-	Daklicht via het dak	2	Verbouw van kantoor (deels lichtkoepels aanwezig)	10%	04/'22	Gerealiseerd
-	Loopdeuren bij grote garagedeuren	1	Bij (toekomstig) verwarmen van de loods gebruik gaan maken van loopdeuren	---	2020	Gerealiseerd
4	Lampen vervangen door led	2	Doel is meer dan 95% van de (gloeilampen) vervangen door led of spaarlampen	20%	31-12-'21	Gerealiseerd
5	Inschakelen energiebeheer / powermanagement PC's	2	Inschakelen energiebeheer / powermanagement	1%	Gerealiseerd	Gerealiseerd
-	Compressor (en machines) zoveel mogelijk uit.	2	Instellen tijdgeschakelde energietoevoer	5%	31-12-'21	Gerealiseerd
-	Detecteer en repareer persluchtlekages	2	Onderhoudsplanning invoeren	5%	31-12-'21	Gerealiseerd
6	Vervangen energie-onzuinige apparatuur	2	Aankoop energiezuinige server	10%	Gerealiseerd	Gerealiseerd
8	Registreren, analyseren en verminderen van energieverbruik	1/2	Monitoring verbruiken	1%	31-12-'12	Gerealiseerd
9	Apparatuur buiten werktijd (met tijd klok) uitschakelen	2	Instellen tijdgeschakelde energietoevoer	5%	31-12-'22	Gerealiseerd
10	Overstappen op Nederlandse groene stroom - Renkum - Doorwerth	2	Aanpassing contract met energiemaatschappij	100%	01-01-'21	Gerealiseerd
11	Weersafhankelijke regeling op de CV ketel installeren	2	Aanpassen van de apparatuur	5%	n.n.b.	Open
12	HR ketel installeren (Huidige ketels bij 2000)	2	HR of beter bij vervanging plaatsen	5%	n.n.b.	Open



Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparings-potentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status
13	Isoleer spouwmuur	2	Bij verbouw (verwarmde) ruimtes muren laten na-isoleren	5%	n.n.b.	Open
14	Verbeter warmteafgifte door radiatoren	2	Bij verbouw radiatoren aanpassen / vervangen	5%	n.n.b.	Open
15	Isoleer borstwering achter radiator	2	Bij verbouw radiatoren aanpassen / vervangen	5%	n.n.b.	Open
16	Isoleer (schuin) dak	2	Bij verbouw (verwarmde) ruimtes dak laten na-isoleren	5%	4/'22	Gerealiseerd
17	Plaats thermostaatkranen	2	Bij verbouw radiatoren aanpassen	5%	n.n.b.	Gerealiseerd
18	Verbeter kierdichting	2	Bij verbouw isolatieverbeteringen toepassen	2%	n.n.b.	Lopend
19	Isoleer leidingen	2	Bij verbouw isolatieverbeteringen toepassen	2%	n.n.b.	Lopend
20	Overstappen op groen gas	1	Aanpassing contract met energiemaatschappij	20%	01-01-'21	n.v.t.
21	Vervangen werktuigen door schone en zuinige werktuigen (machines met meer dan 100 draai-uren per jaar)	1	Aankoop voertuigen / machines met lagere CO <sub>2</sub> uitstoot en lager verbruik	5%	31-12-'30	Lopend
-	Vervang voertuigen voor zuinigere voertuigen (voertuigen met gebruik > 1x per week).	1	Aankoopbeleid doorvoeren	10%	31-12-'22	Lopend
-	Voorzie dieselveertuigen / werktuigen van roetfilter	1	Investeren in vervangende voertuigen / machines / roetfilters op bestaande machines	10%	n.v.t.	Gerealiseerd
-	Aannamebeleid gericht op medewerkers die nabij wonen.	3	Aanname beleid invoeren en meetbaar maken	5%	Gerealiseerd	Gerealiseerd
-	Voorzieningen die het gebruik van de fiets ondersteunen	3	Voorzieningen (elektrische) fiets / stalling / e.a. uitbreiden	1%	n.n.b.	Open
27	Carpoolen stimuleren	1	Stimuleringsregeling carpoolen invoeren	2%	31-12-'22	n.v.t.
28	Stel een (zuinige) auto beschikbaar voor zakenreizen	1	Auto met A of B label gebruiken voor lange(re) afstanden)	2%	31-12-'22	Gerealiseerd
29	Van-poolen stimuleren	1	Stimuleringsregeling vanpoolen invoeren	2%	31-12-'21	Gerealiseerd

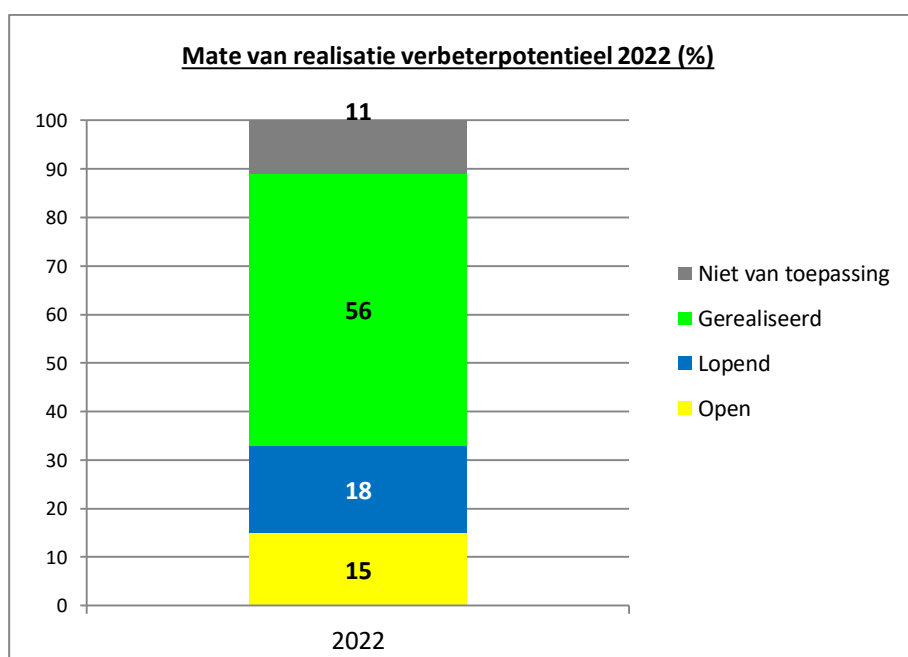
Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparings-potentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status
30	Band op spanning	1	Periodiek onderhoud (alle voertuigen met luchtbanden) tevens aanwijsbaar richten op bandenspanning.	1%	31-12-'15 Gerealiseerd	Gerealiseerd
31	Toepassen energiezuinige rijstijl / het nieuwe rijden (vrachtwagenchauffeurs)	1	Gedragstraining	5%	Herhalings-programma 2021	Gerealiseerd
32	Vervang werkbussen door elektrische / hybride voertuigen	1	Aankoop elektrische voertuigen	20 – 100%	2030	Lopend
32a	Inzet schonere brandstof	1	Gebruik van Aspen voor handmachines  Gebruik dieselolie met lagere CO2 uitstoot (machines)	50%  20 – 85%	Volledig gerealiseerd 2014  2018 tot 2022	Lopend
33	Brandstofbesparende apparatuur toepassen	1	Standaard uitrusting voertuig afstemmen op brandstofbesparende middelen (e-meter, (adaptive) cruisecontrol)	1%	n.n.b.	Lopend
34	Aardgasauto's gaan gebruiken (werkbussen op CNG)	1	Aankoop aardgasauto's	-	---	n.v.t.
35	Programma voor monitoren van brandstofverbruik	1	Voertuigen en machines (Registratie en analyse)	1%	31-12-'15 Gerealiseerd	Gerealiseerd
36	Overgaan op (hybride) of elektrisch aangedreven voertuigen	1	Aankoop elektrische voertuigen	20 – 100%	31-12-'22	Lopend
37	Verklein luchtweerstand voertuigen	1	In aankoopbeleid meenemen	-	---	n.v.t.
39	Vergroen wagenpark voertuigonderhoud	1	1 – Bepalen van te nemen maatregelen 2 – Maatregelen doorvoeren	-	31-12-'22	Gerealiseerd
40	Acquireer in de buurt	1	Beperken / combineren reisafstanden t.b.v. acquisitie	2%	Is beleid Gerealiseerd	Gerealiseerd
41	Routeplanner en/of navigatie zakelijk verkeer	1	90% Personenauto's voorzien van navigatie (1) 90% Vrachtwagens en werkbussen voorzien van navigatie (2)	10%	100% per eind: (1) – 2020 (2) -2022	Gerealiseerd
42	Besparing op uitbesteed transport (aan- en afvoer) (leveringsfrequentie) (project met gunningsvoordeel)	3	Project CO2 reductieplan opstellen	1%	n.n.b.	n.v.t.



Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparingspotentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status
43	Inhuur duurzaam bemand materieel	3	Meetbaar reductieplan opstellen	5%	31-12-'22	Open

Van de 46 verbeterpunten zijn er:

Open	7	44%
Lopend	8	26%
Gerealiseerd	26	28%
Niet van toepassing	5	2%
<b>Totaal</b>	<b>46</b>	<b>100%</b>





Bijlage – Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1: 2018

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A – Beschrijving van de rapporterende organisatie	§ 1.1
B – Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C – Verslagperiode	§ 1.4
D – Documentatie van de organisatiegrenzen	§ 2.1
E – Onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiering significante emissies	§ 4.2
F – Directe emissies in tonnen CO <sub>2</sub>	§ 3.7
G – Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa	§ 3.6
H – Reducties of verwijderingGHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> , indien van toepassing	§ 3.5
I – Uitsluitingen GHG bronnen	§ 4.2
J – Indirecte emissie	§ 1.3 + § 4.1
K – Basisjaar en referentiejaar	§ 3.4 + § 4.1
L – Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	§ 3.1
M – Kwantificeringsmethoden en toelichting op keuze	§ 3.3
N – Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	§ 3.1
O – Referentie / documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	§ 4.5
P – Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en de verwijderingsdata	Inleiding
Q – Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	§ 1.5
R - ---	Inleiding (pag 2)
S – Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	§ 1.5
T – Referentie / documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	---