



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage energie reductieplan

1^e half jaar 2020

(Eis: 3.B.2 / 3.C.1)

11. 10

Hooijer Renkum

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteren Hooijer Groen en Verhuur B.V, Hooijer Wegenbouw BV, Hooijer Materieel BV en Hooijer Milieu en Slooptechniek BV elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van januari 2020 t/m juni 2020
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u in de bijlage.

1 - Basisgegevens

1.1 - Beschrijving van de organisatie

De uitgevoerde activiteiten door Hooijer omvatten:

- Hooijer Wegenbouw B.V. - Het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw en milieutechnische werken;
- Hooijer Materieel BV - Beheer en onderhoud van het eigen materieel.
- Hooijer Groen en Verhuur B.V. - Het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw, bos- en cultuurtechnische werken, sloopwerken;
- Hooijer Milieu B.V. – Recycling / het produceren van biomassa:

1.2 – Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directieverantwoordelijke)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator)
- Contactpersoon emissie-inventaris (KAM-coördinator)
- Contactpersoon opvolging doelstellingen (KAM-coördinator)

1.3 - Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO₂-reductie is het jaar 2018 als uitgangspunt genomen.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 - Rapportageperiode

Deze “Periodieke rapportage” beschrijft de CO₂-emissies over het eerste half jaar 2020.

De periodieke rapportage wordt in principe elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Sommige onderdelen worden per jaar beoordeeld omdat het praktisch niet anders mogelijk is.

1.5 - Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. 2020 is niet door een externe en onafhankelijke CI geverifieerd.

2 - Afbakening

2.1 - Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar zoals weergegeven in de laatste versie van het energie auditverslag.

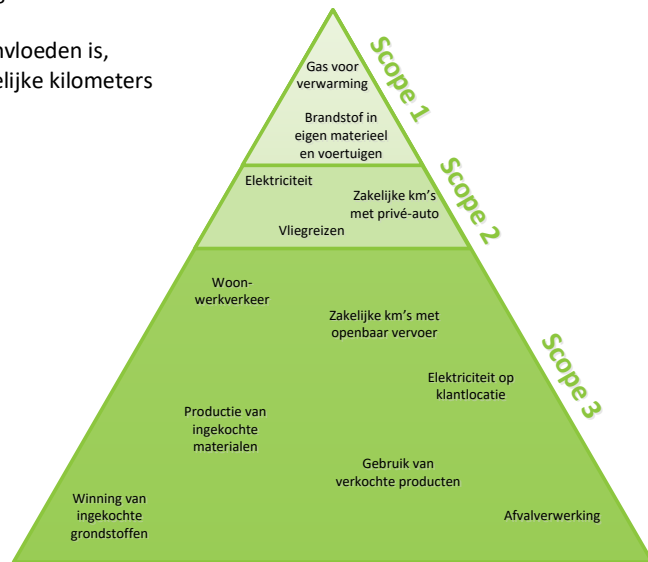
2.2 - Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een de energie inventarisatie actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energie (emissie-) inventarisatie aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2020 t/m 30-06-2020 zijn:

- Geen wijzigingen in materiele of relevante emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, werkbussen en vrachtwagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Industriële gassen.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;

2.3 - Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 zijn geen projecten met gunningsvoordeel actief, ook zijn er in de eerste helft van 2020 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3 – Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0 d.d. 10 juni 2015) zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. Aangehouden is de lijst zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Specifiek gaat het dan om de volgende lijsten:

- Brandstoffen voertuigen – Versie 23-01-'21 (was 28-12-2017)
- Brandstoffen energieopwekking – Versie 15-01-'20 (was 28-12-'17)
- Elektriciteit – Versie (24-01-'20 (was 28-12-2017)

3.2 - Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2019 waren er geen projecten met gunningvoordeel actief, in het eerste halfjaar 2020 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Berekeningen van de CO₂-uitstoot voor een project hoefden niet gemaakt te worden.

Om voorbereid te zijn op een project met gunningsvoordeel wordt met behulp van het tanksysteem het verbruik per materieelstuk bepaald. Registratie van het aantal draaiuren of het doorvoeren van de kilometerstand is een menselijke handeling. Tevens worden getankte liters brandstof uit IBC's vastgelegd, één IBC is voorzien van een meetsysteem. Het bepalen van CO₂-uitstoot op een project geschiedt op bovenbeschreven wijze aan de hand van het aantal draaiuren van een machine of het aantal verreden kilometers.

3.3 - Wijzigingen berekeningsmethodiek

Zie 3.1, er is gebruik gemaakt van actuele emissiefactoren.

3.4 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van gegevens uit het basisjaar 2018 is op 25-01-'21 uitgevoerd, dit naar aanleiding van de wijzigingen per 23-01-'21. Belangrijke wijzigingen betreffen de emissiefactoren van diesel en stroom. Hierdoor is de conclusie van het type bedrijf ook aangepast van kleine organisatie naar middelgrote organisatie.

Een herberekening van het eerste halfjaar 2020 heeft eveneens plaatsgevonden op 25-01-'21.

Wijzigingen gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden waar van toepassing met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

3.5 - Uitsluitingen

Op basis van de analyse van meest materiele emissies is in 2018 bepaald een aantal energiestromen is niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- koudemiddelen bij bijvullen van koelinstallaties (gebouw);
- verbruik van ad blue;
- verbruik van (smeer-)olie;

3.6 - Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 - Biomassa

In het eerste halfjaar 2020 is biomassa geleverd aan afnemers. Feitelijk gaat het hier om een toelevering en niet om eigen verbruik, derhalve is deze hoeveelheid niet opgenomen.

4 - Analyse van de voortgang

4.1 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

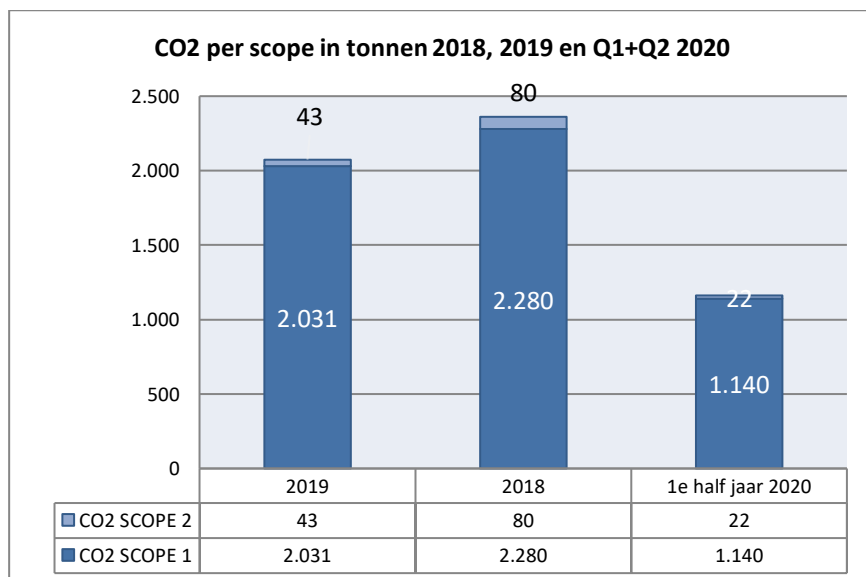
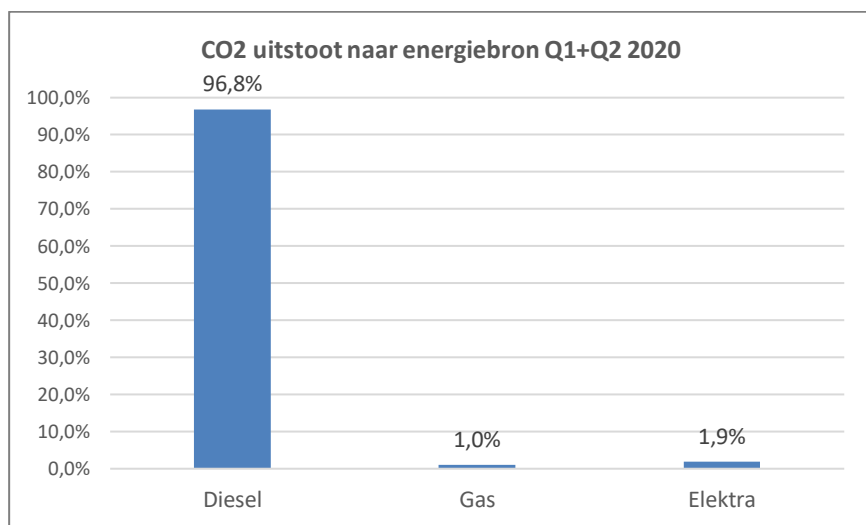
We werken met het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de lijst emissiefactoren zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Van een herberekening van het basisjaar is op dit moment geen sprake.

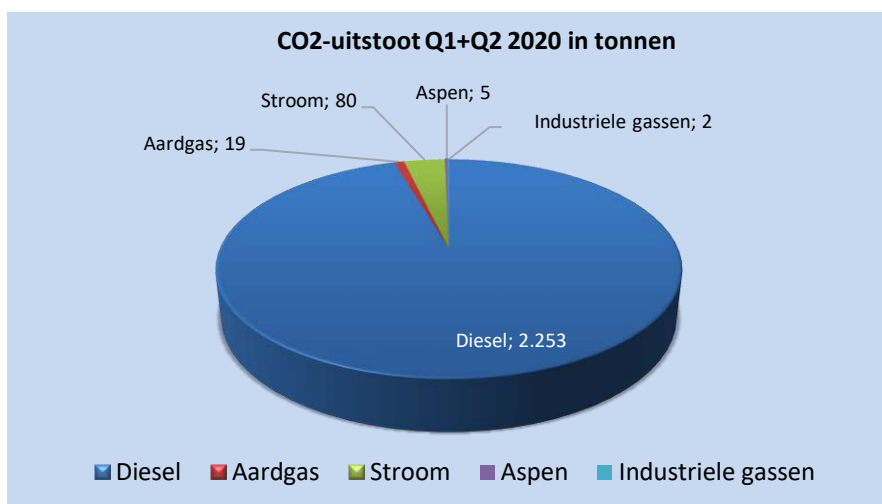
4.2 - Directe & Indirecte emissies 2020

De directe emissie omvat de leveringen van brandstof op de bedrijfslocatie, op de projectlocatie en bij tankingen bij brandstofleveranciers in het land.

De indirecte emissie omvat de levering van energie voor verwarming en elektriciteit.

We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):





Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijkt opnieuw dat:

- De CO₂-uitstoot voornamelijk voor rekening van diesel is.
- Het elektriciteitsgebruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- Het gasverbruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- De meeste winst te behalen valt bij de in de reductie van diesel.

In 2019 waren er geen projecten met gunningvoordeel actief. Ook zijn er geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen om in het eerste halfjaar 2020 uit te voeren.

4.3 - Voortgang reductiedoelstellingen

De relatieve reductiedoelstelling op basis van (1) FTE's totaal, op basis van (2) omzet in Euro's en tonnage (3) biomassa + zeefgrond scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) te reduceren met **3%** in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2018.

Totaal	2018	1 ^e halfjaar 2020	2020	2021	2022
CO ₂ uitstoot [ton CO ₂] scope 1	2.031	1.140	-	-	-
CO ₂ uitstoot [ton CO ₂] scope 2	43	22	-	-	-
CO₂ uitstoot [ton CO₂] Totaal	2.074	1.163	-	-	-
Absoluut % verschil CO ₂ uitstoot	-	-	-	-	-
Relatief per FTE totaal	34,0	-	-	-	-
Relatief per miljoen euro omzet	165,5	-	-	-	-
Relatief per ton biomassa + zeefgrond	8,0	-	-	-	-

(procentueel t.o.v. basisjaar 2018)

4.5 - Onzekerheden

De grootste cijfermatige onzekerheid ligt in toekenning van brandstofverbruik t.b.v. de productie van biomassa (factor). Biomassa productie wordt binnen het bedrijf een steeds groter deel van de CO₂ uitstoot. Wanneer hier besparingen kunnen worden gerealiseerd, worden er ook grote stappen gezet in de CO₂-footprint.

4.6 - Medewerker bijdrage

Hooijer heeft in de afgelopen periode / jaren het op de volgende manier voor medewerkers mogelijk gemaakt om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Mededeling periodiek aan het personeel inzake de CO₂-prestatieladder;
- Mededelingen binnen het uitvoerdersoverleg inzake de CO₂-prestatieladder;
- Personeelsbijeenkomst met terugkoppeling status CO₂-prestatieladder, waarbij medewerkers gevraagd is om een bijdrage te leveren om zo samen te zorgen voor CO₂-reductie;
- Personeelsbijeenkomst met betrekking tot stationair draaien en enkele verbruikscijfers.
- Rapportage over de voortgang van de CO₂-prestatieladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO₂ te reduceren worden benoemd.
- Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

4.7 - Medewerker bijdrage – monitoring verbruik

Onderdeel van de monitoring betreft het volgen van een aantal voertuigen en machines voor wat betreft het brandstofverbruik. Binnen Hooijer werken we zoveel mogelijk met vaste chauffeurs op voertuigen en machinisten op de machines.

Onderstaand de resultaten 2018 en 2019 van 5 machines, 2 vrachtwagens, 2 personenauto's en 1 werkbus

Machine	Verbruik 2018	Verbruik 2019	Vershil	Toelichting
0043	8,33 ltr/draaiuur	4,77 ltr / draaiuur	-43%	Geen juiste berekening
0046	7,57 ltr/draaiuur	---	-	Verkocht per 2019
0054	4,99 ltr/draaiuur	5,19 ltr/draaiuur	+4%	-
0075	20,03 ltr/draaiuur	20,68 ltr/draaiuur	+3%	-
1920	---	9,04 ltr/draaiuur	-	Gekocht maart 2019
Vrachtwagen				
0409	1,85 km/ltr	1,79 km/ltr	+3%	-
0423	1,92 km/ltr	1,87 km/ltr	+3%	-
Personenauto				
0463	16,98 km/ltr	16,35 km/ltr	+4%	-
1855	15,29 km/ltr	14,52 km/ltr	+5%	-
Werkbus				
1907	---	9,07 km/ltr	-	Gekocht april 2019

Conclusie is dat het verbruik in 2019 is toegenomen met circa 3% bij de gemonitorde voertuigen. In 2020 zal dit (in het jaarverslag) op een andere wijze worden gemeten en weergegeven.

4.8 – Hooijer en de branche initiatieven

Als Hooijer hebben wij in 2018 bijgedragen aan het branche-initiatief van Cumela “Sturen op CO₂”, waarbij het verbruik per materieelstuk / activiteit in beeld is gebracht om zo de uitstoot voor een project in beeld te kunnen brengen. Die opdracht is uitgevoerd samen met andere bedrijven die lid zijn van Cumela om samen nieuwe inzichten te krijgen.

4.9 – Voortgang maatregelenlijst (uit het energie reductieplan)

Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparings-potentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status per 31-12-'19
1	Vervangen traditionele TL-verlichting	2	Vervangen TL-lampen (door led)	20%	31-12-'20	Lopend
2	Ruimte leeg – licht uit door sensor	2	Sensoren plaatsen	1%	n.n.b.	Open
3	Dagafhankelijke regeling van verlichting	2	Schakelingen aanpassen	1%	n.n.b.	Open
-	Nachttemperatuur niet te hoog in matig geïsoleerde gebouwen / ruimten	2	Instellingen temperatuursregeling	5%	n.n.b.	Gerealiseerd
-	Daklicht via het dak	2	Verbouw van kantoor	10%	n.n.b.	Open
-	Loopdeuren bij grote garagedeuren	1	Bij (toekomstig) verwarmen van de loods gebruik gaan maken van loopdeuren	---	2020	Lopend
4	Gloeilampen vervangen door spaarlampen/led	2	Vervangen (gloeilampen)	20%	31-12-'20	Lopend
5	Inschakelen energiebeheer / powermanagement PC's	2	Inschakelen energiebeheer / powermanagement	1%	Gerealiseerd	Gerealiseerd
-	Compressor (en machines) zoveel mogelijk uit	2	Instellen tijdgeschakelde energietoevoer	5%	n.n.b.	Open

Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparingspotentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status per 31-12-'19
-	Detecteer en repareer persluchtlekages	2	Onderhoudsplanning invoeren	5%	n.n.b.	Lopend
6	Vervangen energie-onzuinige apparatuur	2	Aankoop energiezuinige server	10%	Gerealiseerd	Gerealiseerd
8	Registreren, analyseren en verminderen van energieverbruik	1/2	Monitoring verbruiken	1%	31-12-'12	Gerealiseerd
9	Apparatuur buiten werktijd (met tijd klok) uitschakelen	2	Instellen tijdgeschakelde energietoevoer	5%	31-12-'22	Open
10	Overstappen op groene stroom - Renkum - Doorwerth	2	Aanpassing contract met energiemaatschappij	100%	01-01-'18 Gerealiseerd	Gerealiseerd
11	Weersafhankelijke regeling op de CV ketel installeren	2	Aanpassen van de apparatuur	5%	n.n.b.	Open
12	HR ketel installeren	2	HR of beter bij vervanging plaatsen	5%	n.n.b.	Open
13	Isoleer spouwmuur	2	Bij verbouw (verwarmde) ruimtes muren laten na-isoleren	5%	n.n.b.	Open
14	Verbeter warmteafgifte door radiatoren	2	Bij verbouw radiatoren aanpassen / vervangen	5%	n.n.b.	Open
15	Isoleer borstwering achter radiator	2	Bij verbouw radiatoren aanpassen / vervangen	5%	n.n.b.	Open
16	Isoleer (schuin) dak	2	Bij verbouw (verwarmde) ruimtes dak laten na-isoleren	5%	n.n.b.	Open
17	Plaats thermostaatkranen	2	Bij verbouw radiatoren aanpassen	5%	n.n.b.	Open
18	Verbeter kierdichting	2	Bij verbouw isolatieverbeteringen toepassen	2%	n.n.b.	Open
19	Isoleer leidingen	2	Bij verbouw isolatieverbeteringen toepassen	2%	n.n.b.	Open
20	Overstappen op groen gas	1	Aanpassing contract met energiemaatschappij	20%	01-01-'21	Lopend
21	Vervangen werktuigen door schone en zuinige werktuigen	1	Aankoop voertuigen / machines met lagere CO ₂ uitstoot	5%	31-12-'30	Lopend
-	Vervang voertuigen voor zuinigere voertuigen	1	Aankoopbeleid doorvoeren	10%	31-12-'22	Lopend
-	Voorzie dieselveertuigen / werktuigen van roetfilter	1	Investeren in vervangende voertuigen /	10%	n.v.t.	Open

Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparingspotentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status per 31-12-'19
			machines / roetfilters op bestaande machines			
-	Aannamebeleid gericht op medewerkers die nabij wonen.	3	Aanname beleid invoeren en meetbaar maken	5%	Gerealiseerd	Gerealiseerd
-	Voorzieningen die het gebruik van de fiets ondersteunen	3	Voorzieningen (elektrische) fiets / stalling / e.a. uitbreiden	1%	n.n.b.	Open
27	Carpoolen stimuleren	1	Stimuleringsregeling carpoolen invoeren	2%	n.n.b.	Open
28	Stel een (zuinige) auto beschikbaar voor zakenreizen	1	Auto met A of B label gebruiken voor lange(re) afstanden)	2%	n.n.b.	Open
29	Van-poolen stimuleren	1	Stimuleringsregeling vanpoolen invoeren	2%	n.n.b.	Open
30	Band op spanning	1	Periodiek onderhoud (alle voertuigen met luchtbanden) tevens aanwijsbaar richten op bandenspanning.	1%	31-12-'15 Gerealiseerd	Gerealiseerd
31	Toepassen energiezuinige rijstijl / het nieuwe rijden	1	Gedragstraining	5%	Herhalingsprogramma 2021	Open
32	Vervang werkbussen door elektrische / hybride voertuigen	1	Aankoop elektrische voertuigen	20 - 100%	2030	Open
32a	Inzet schonere brandstof	1	Gebruik van Aspen voor handmachines Gebruik dieselolie met lagere CO2 uitstoot (machines)	50% 20 – 85%	Volledig gerealiseerd 2014 2018 tot 2020	Lopend
33	Brandstofbesparende apparatuur toepassen	1	Standaard uitrusting voertuig afstemmen op brandstofbesparende middelen (e-meter, (adaptive) cruisecontrol)	1%	n.n.b.	Lopend
34	Aardgasauto's gaan gebruiken (werkbussen op CNG)	1	Aankoop aardgasauto's	-	31-12-'22	Open
35	Programma voor monitoren van brandstofverbruik	1	Voertuigen en machines (Registratie en analyse)	1%	31-12-'15 Gerealiseerd	Gerealiseerd
36	Overgaan op (hybride) of elektrisch aangedreven voertuigen	1	Aankoop elektrische voertuigen	20 - 100%	31-12-'22	Open
37	Verklein luchtweerstand voertuigen	1	In aankoopbeleid meenemen	-	n.n.b.	Lopend



Nr*	Maatregel	Scope	Actie	(geschat / berekend) Besparingspotentieel op het betreffende deel	Gepland gereed voor**	Status per 31-12-'19
39	Vergroen wagenpark voertuigonderhoud	1	1 - Bepalen van te nemen maatregelen 2 - Maatregelen doorvoeren	-	n.n.b.	Open
40	Acquireer in de buurt	1	Beperken / combineren reisafstanden t.b.v. acquisitie	2%	Is beleid Gerealiseerd	Gerealiseerd
41	Routeplanner en/of navigatie zakelijk verkeer	1	Personenauto's voorzien van navigatie (1) Vrachtwagens en werkbussen voorzien van navigatie (2)	10%	100% per eind: (1) - 2020 (2) - 2022	Lopend
42	Besparing op uitbesteed transport (aan- en afvoer) (leveringsfrequentie) (project met gunningsvoordeel)	3	Project CO ₂ reductieplan opstellen	1%	n.n.b.	n.v.t.
43	Inhuur duurzaam bemand materieel	3	Meetbaar reductieplan opstellen	5%	31-12-'22	Open

Van de 46 verbeterpunten zijn er:

Open	25	54%
Lopend	11	24%
Gerealiseerd	9	20%
Niet van toepassing	1	2%
Totaal	46	100%

[Bijlage - Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1](#)

§ 7.3 ISO 14064-1

Periodieke rapportage



A	§ 1.1
B	§ 1.2
C	§ 1.4
D	§ 2.1
E	§ 4.2
F	§ 3.7
G	§ 3.6
H	§ 3.5
I	§ 4.2
J	§ 1.3 + § 4.1
K	§ 3.4 + § 4.1
L	§ 3.1
M	§ 3.3
N	§ 3.1
O	§ 4.5
P	Inleiding
Q	§ 1.5