



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage energiereductieplan

Eerste halfjaar 2019

(Eis: 3.A.1)

11. ⑩

Hooijer Renkum

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteren Hooijer Renkum B.V., Hooijer Wegenbouw BV, Hooijer Materieel BV en Hooijer Milieu BV elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van januari 2019 t/m juni 2019
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u in de bijlage.

1 - Basisgegevens

1.1 - Beschrijving van de organisatie

- Hooijer Wegenbouw B.V. - Het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw en milieutechnische werken;
- Hooijer Materieel BV - Beheer en onderhoud van het eigen materieel.
- Hooijer Renkum B.V. - Het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw, bos- en cultuurtechnische werken, sloopwerken;
- Hooijer Milieu B.V. – Recycling / het produceren van biomassa:

Noot 1: Tot op heden komen alle kosten m.b.t. brandstof en/of energieverbruik voor rekening van Hooijer Renkum B.V. (gezien vwb leveringen elektriciteit, gas, brandstof motorvoertuigen/machines);

Noot 2: Eenvoudig te verrekenen hoeveelheden brandstof aan derden zijn in mindering gebracht bij Hooijer Renkum en worden ten laste gelegd bij de gebruiker (o.a. ten laste van Hooijer Milieu). Met betrekking tot gas en elektra is hier vanaf gezien.

1.2 – Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directieverantwoordelijke)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator)
- Contactpersoon emissie-inventaris (KAM-coördinator)
- Contactpersoon opvolging doelstellingen (KAM-coördinator)

1.3 - Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO₂-reductie is het jaar 2018 als uitgangspunt genomen.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 - Rapportageperiode

Deze “Periodieke rapportage” beschrijft de CO₂-emissies over het eerste halfjaar 2019.

De periodieke rapportage wordt in principe elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Sommige onderdelen worden per jaar beoordeeld omdat het praktisch niet anders mogelijk is.

1.5 - Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. eerste halfjaar 2019 is niet door een externe en onafhankelijke geverifieerd.

2 - Afbakening

2.1 - Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar zoals weergegeven in de laatste versie van het energie auditverslag.

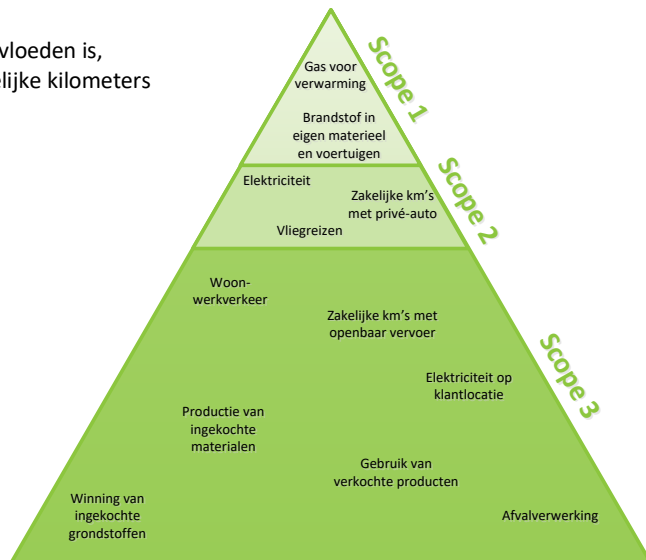
2.2 - Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2019 t/m 30-06-2019 zijn:

Noemenswaardig aangekocht (groot) materieel:

- Geen (overzicht volgt in de jaarrapportage 2019)

Buiten bovenstaande opsomming is er geen ander (CO₂ relevant) materieel in gebruik genomen in 2019.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel;In 2019 zijn de overige brandstoffen, zoals Aspen, propaan, etc. wel meegenomen in de berekening ondanks dat Aspen CO₂ Neutraal wordt geproduceerd dankzij CO₂ compensatie. *Meer info via www.scharr-blue.de.* De overige brandstoffen maken voor 0,3% deel uit van de totale CO₂ uitstoot (in 2018).
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Gedeclareerde zakelijke kilometers privé-auto's*

(* Hier is momenteel geen sprake van omdat leidinggevenden een auto van de zaak hebben en anderen gebruik kunnen maken van een bedrijfswagen).

2.3 - Projecten met gunningsvoordeel

In 2018 zijn geen projecten met gunningsvoordeel actief, ook zijn er in het eerste halfjaar 2019 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3 – Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 - Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0 d.d. 10 juni 2015) zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. Aangehouden is de lijst zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Specifiek gaat het dan om de volgende lijsten:

- Brandstoffen voertuigen – Versie 23-01-'21 (was 28-12-2017)
- Brandstoffen energieopwekking – Versie 15-01-'20 (was 28-12-'17)
- Elektriciteit – Versie (24-01-'20 (was 28-12-2017)

3.2 - Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2018 waren er geen projecten met gunningvoordeel actief, in de eerste helft 2019 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Berekeningen van de CO₂-uitstoot voor een project hoefden dan ook niet gemaakt te worden.

Om voorbereid te zijn op een project met gunningsvoordeel wordt met behulp van het tanksysteem het verbruik per materieelstuk bepaald. Registratie van het aantal draaiuren of het doorvoeren van de kilometerstand is een menselijke handeling. Tevens worden getankte liters brandstof uit IBC's vastgelegd, één IBC is voorzien van een meetsysteem. Het bepalen van CO₂-uitstoot op een project geschiedt op bovenbeschreven wijze aan de hand van het aantal draaiuren van een machine of het aantal verreden kilometers.

3.3 - Wijzigingen berekeningsmethodiek

Zie 3.1, er is gebruik gemaakt van actuele emissiefactoren.

3.4 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van gegevens uit het basisjaar 2018 is op 25-01-'21 uitgevoerd, dit naar aanleiding van de wijzigingen per 23-01-'21. Belangrijke wijzigingen betreffen de emissiefactoren van diesel en stroom.

Hierdoor is de conclusie van het type bedrijf ook aangepast van kleine organisatie naar middelgrote organisatie.

Wijzigingen gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden waar van toepassing met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

3.5 - Uitsluitingen

Op basis van de analyse van meest materiele emissies is in 2018 bepaald een aantal energie stromen niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- koudemiddelen bij bijvullen van koelinstallaties (gebouw);
- verbruik van ad blue;
- verbruik van (smeer-)olie;

3.6 - Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 - Biomassa

In 2019 is biomassa geleverd aan afnemers. Feitelijk gaat het hier om een toelevering en niet om eigen verbruik, derhalve is deze hoeveelheid niet opgenomen.

4 - Analyse van de voortgang

4.1 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

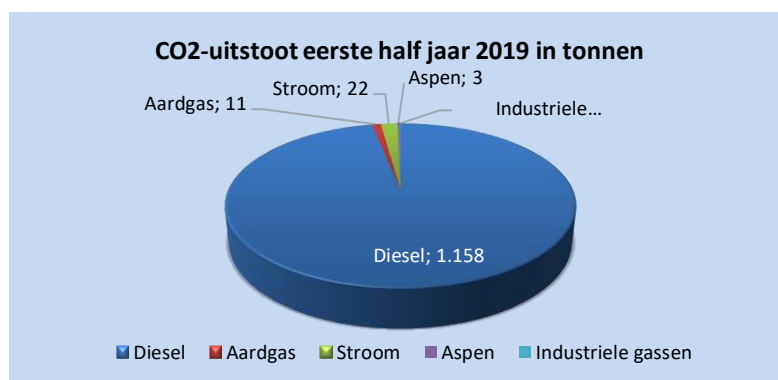
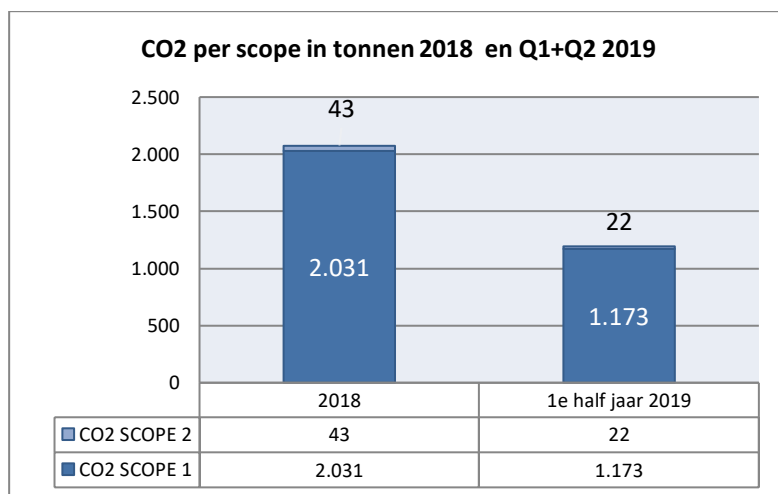
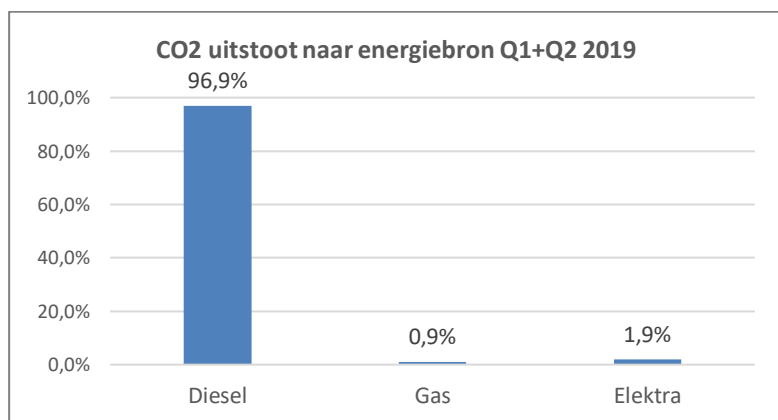
We werken met het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de lijst emissiefactoren zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Van een herberekening van het basisjaar is op dit moment geen sprake.

4.2 - Directe & Indirecte emissies 2019

De directe emissie omvat de leveringen van brandstof op de bedrijfslocatie, op de projectlocatie en bij tankingen bij brandstofleveranciers in het land.

De indirecte emissie omvat de levering van energie voor verwarming en elektriciteit.

We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):



Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijken dat:

- De CO₂-Uitstoot voornamelijk voor rekening van diesel is.
- Het elektriciteitsgebruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- Het gasverbruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- De overhead-activiteiten nemen een bescheiden plaats in.
- De meeste winst te behalen valt bij de in de reductie van diesel.

In 2018 waren er geen projecten met gunningvoordeel. Ook zijn er geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen om in 2019 uit te voeren.

4.3 - Voortgang reductiedoelstellingen

De relatieve reductiedoelstelling op basis van (1) FTE's totaal en (2) kantoor, op basis van (3) omzet in Euro's en tonnage (4) biomassa + zeegrond scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) te reduceren met **3%** in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2018.

Totaal	2018	Eerste half jaar2019	2020	2021	2022
CO ₂ uitstoot [ton CO ₂] scope 1	2.031	1.173	-	-	-
CO ₂ uitstoot [ton CO ₂] scope 2	43	22-	-	-	-
CO₂ uitstoot [ton CO₂] Totaal	2.074	1.195	-	-	-
Absoluut % verschil CO ₂ uitstoot	-	-	-	-	-
Per FTE totaal	34,0	-	-	-	-
Per miljoen euro omzet	165,5	-	-	-	-
Per ton biomassa + zeegrond	8,0	-	-	-	-

4.5 - Onzekerheden

De grootste cijfermatige onzekerheid ligt in toekenning van brandstofverbruik t.b.v. de productie van biomassa (factor). Biomassa productie wordt binnen het bedrijf een steeds groter deel van de CO₂ uitstoot. Wanneer hier besparingen kunnen worden gerealiseerd, worden er ook grote stappen gezet in de CO₂-footprint.

4.6 - Medewerker bijdrage

Hooijer maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Mededeling periodiek aan het personeel inzake de CO₂-prestatieladder;
- Mededelingen binnen het uitvoerdersoverleg inzake de CO₂-prestatieladder;
- Mededeling over het behaald hebben van het CO₂-Bewust Certificaat Niveau 3;
- Personeelsbijeenkomst met terugkoppeling status CO₂-prestatieladder, waarbij medewerkers gevraagd is om een bijdrage te leveren om zo samen te zorgen voor CO₂-reductie;
- Personeelsbijeenkomst met betrekking tot stationair draaien en enkele verbruikscijfers.
- Toolbox over de voortgang CO₂-Prestatieladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO₂ te reduceren worden benoemd.
- Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

Als Hooijer hebben we in 2018 bijgedragen aan het branche-initiatief van Cumela "Sturen op CO₂", waarbij het verbruik per materieelstuk / activiteit in beeld is gebracht om zo de uitstoot voor een project in beeld te kunnen brengen. Die opdracht is uitgevoerd samen met andere bedrijven die lid zijn van Cumela om samen nieuwe inzichten te krijgen.



Bijlage - Periodieke rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A	§ 1.1
B	§ 1.2
C	§ 1.4
D	§ 2.1
E	§ 4.2
F	§ 3.7
G	§ 3.6
H	§ 3.5
I	§ 4.2
J	§ 1.3 + § 4.1
K	§ 3.4 + § 4.1
L	§ 3.1
M	§ 3.3
N	§ 3.1
O	§ 4.5
P	Inleiding
Q	§ 1.5